

A revista da NSA Pneutec

IMPRENZA TRUCK

Ano 5 | nº15 | 2013

A Rentabilidade da Banda de Rodagem

a escolha certa que reduz custos

Perfil: NSA Pneutec visita
Autopromotec, em Bologna

Acessórios: Espelhos extras evitam
"pontos-cegos" no caminhão



Você no Controle de seus Negócios!



Sidney Claro
NSA Pneutec

“No ano em que a NSA Pneutec completou 60 anos, adquirimos o sistema Vulcano. Através dele estamos extraindo mais informações estratégicas para tomada de decisões. É uma ferramenta completa e que integra todos os departamentos e filiais do grupo. O investimento está trazendo excelentes resultados, estamos muito satisfeitos.”

Junsoft
SISTEMAS

Uma **DÉCADA** de gestão inteligente

Transportadoras



Truck-center



Recapadoras



Rua Dom Pedro II, 2756, Centro - Toledo - PR | Fone (45) 3055-3344

Email: junsoft@junsoft.com.br

<http://www.junsoft.com.br>

Editorial

Reforma de pneus da lucro!

Abrimos a 15ª edição da Revista Imprensa Truck para falar da rentabilidade da reforma de pneus. Nossa matéria de capa visa orientar o cliente sobre os benefícios da escolha correta da banda de rodagem e como pode ajudá-lo a diminuir custo. Confira também, a visita da NSA Pneutec na Autopromotec, em Bologna, na Itália, a inspeção veicular que estamos oferecendo a todos os clientes gratuitamente e aos cuidados com a obesidade.

Boa leitura,
Giulio Cesar Claro

Expediente

A Revista Imprensa é uma publicação Trimestral da NSA Pneutec.

Diretor Executivo:
Giulio Claro

Jornalista Responsável:
Talita Scotto Mtb: 56.606

Edição de Arte e Diagramação:
Agência ABrasil Comunicação

Gestão de Conteúdo:
Agência Contatto

Administração:

Nsa Pneutec
Fábrica 1
Rua Indiaporã, 161 - Cumbica - CEP 07232-090
Guarulhos - SP - Fone: 11- 2412-7173
Fábrica 2
Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa
CEP 06529-220 - Santana de Parnaíba - SP
Fone: 11 - 4156-3421

Truck/Auto Center Recamar
Rua Balsa, 1010 - Freguesia do Ó - CEP 02910-001
São Paulo - SP - Fone: 11 - 3932-7905



“Transporte na rota da sustentabilidade”
é tema da 19ª FENATRAN

FENATRAN

Com o tema central “Transporte na rota da sustentabilidade”, a 19ª edição da Fenatran aconteceu entre 28 de outubro e 01 de novembro no pavilhão de exposições do Anhembi, em São Paulo. As principais atrações desta edição foram a Fenatran Experience, onde os visitantes puderam fazer testes nos modelos mais modernos de caminhões. Nesta edição, mais de 370 expositores e 60 mil visitantes de 45 países acompanharam o evento.

NSA Pneutec promove 4º Encontro de Kart

Para fechar 2013 com chave de ouro, a NSA Pneutec promoverá uma confraternização entre os colaboradores das unidades da empresa. O 4º Encontro de Kart é uma comemoração da NSA Pneutec e, em 2013, será nas pistas do Kartódromo da Fernão Dias. Com seis baterias, o encontro tem vagas limitadas e será realizado no dia 5 de dezembro.



Em Feira de Santana, NSA Pneutec participa de “Visita à Fábrica” da Vipal

Para fechar 2013 com chave de ouro, a NSA Pneutec promoverá uma confraternização entre os colaboradores das unidades da empresa. O 4º Encontro de Kart é uma comemoração da NSA Pneutec e, em 2013, será nas pistas do Kartódromo da Fernão Dias. Com seis baterias, o encontro tem vagas limitadas e será realizado no dia 5 de dezembro.

Portos do Brasil podem ter controle de tráfego por GPS

Cinco grandes portos do Brasil podem ter controle de tráfego através do GPS. O governo quer investir R\$ 146 milhões na tecnologia para monitorar e organizar o tráfego aquaviário de portos como Santos, Rio de Janeiro, Vitória, Itaguaí e Salvador-Araru. Para o ministro-chefe da Secretaria de Portos, Leônidas Cristino, o sistema de gestão VTMS, vai melhorar a gestão por meio de sensores remotos, que possibilitam conferir a velocidade dos navios.



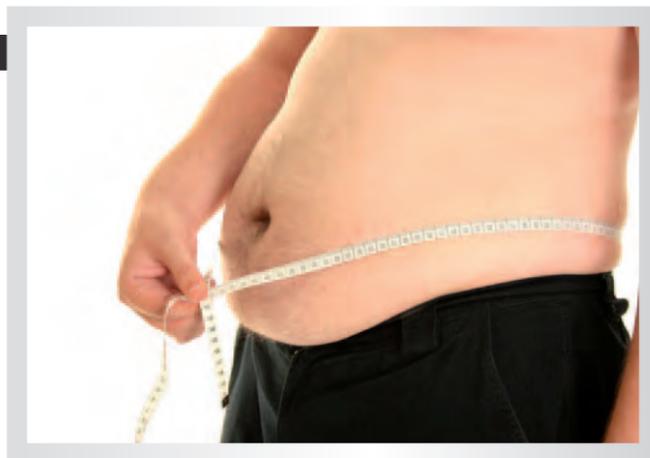


Mais de 97% dos caminhoneiros estão acima do peso

Sobrepeso e obesidade moderada são as principais doenças da profissão, diz pesquisa

Quando o assunto é obesidade, a atenção deve ser redobrada principalmente quando se trata do trabalho exercido pelos caminhoneiros que possuem longa jornada. Esta conclusão é o que aponta uma pesquisa realizada pelo departamento de medicina de tráfego ocupacional da ABRAMET (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego). Cerca de 97% dos 800 caminhoneiros pesquisados apresentam algum nível da doença, sendo 32% com sobrepeso e 65% com obesidade moderada. Associada à má alimentação e ao sedentarismo, a obesidade pode ser genética ou ser resultado de maus hábitos alimentares. De acordo com o chefe do departamento de medicina de tráfego ocupacional da ABRAMET, Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior, o caminhoneiro deve optar por alimentos saudáveis.

“Os caminhoneiros buscam uma refeição que seja rápida e de baixo custo, consumindo exageradamente alimentos calóricos e em seguida voltam ao trabalho. O sedentarismo somado aos erros alimentares obriga o organismo a armazenar a gordura, o que eleva o IMC (Índice de Massa Corpórea) e pode levar a obesidade”, afirma. Para evitar o surgimento de outras complicações como hipertensão e diabetes, os caminhoneiros devem dar preferência às frutas e legumes, e ingerir muito líquido. Se preocupar com o condicionamento físico também é uma saída. Para Alves Júnior, a atividade física auxilia na queima da gordura e evita a incômoda sensação de sonolência durante a viagem, o que gera risco. Além disso, hábitos saudáveis podem melhorar o desempenho do trabalho.



RC RESTAURANTE CUMBICENTER

Venha saborear o melhor da gastronomia!

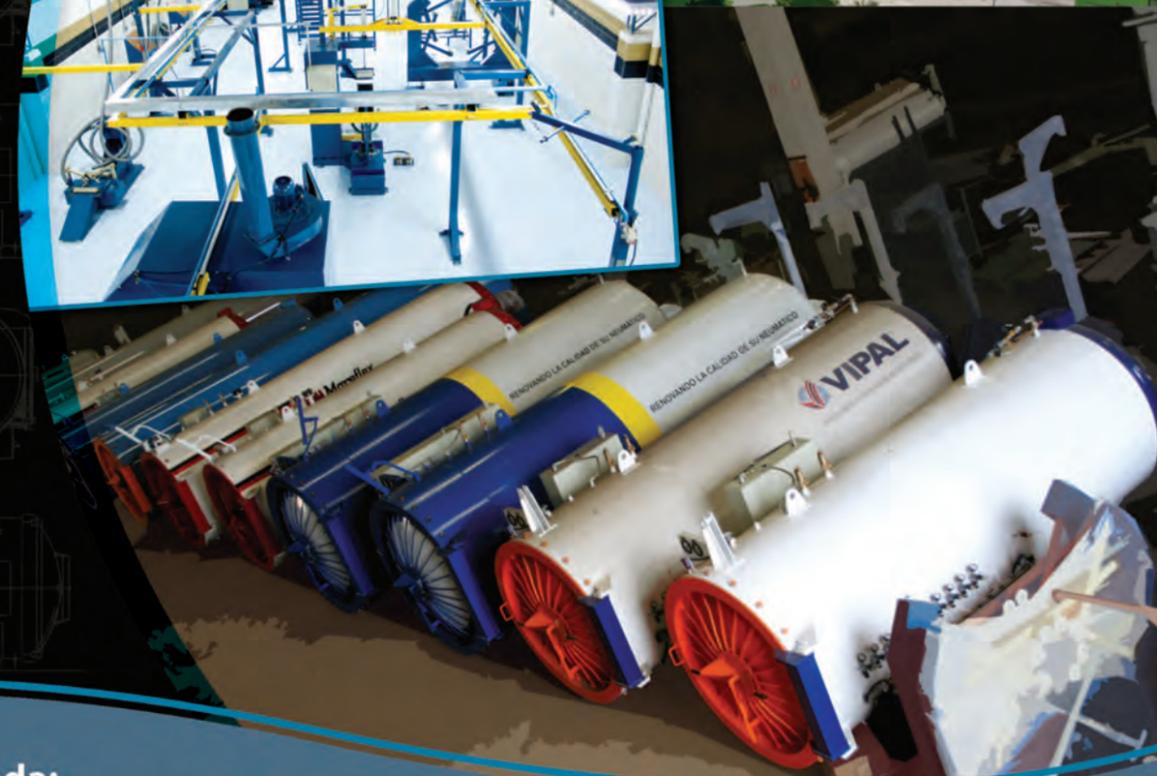


Avenida Santos Dumont, 2287, Guarulhos, SP, 07220-000
(11) 2412-0083

O NOSSO FOCO É VOCÊ!

Primar em desenvolver autoclaves e equipamentos para recapagem completa de qualidade para potencializar oportunidades à sua empresa é o nosso negócio.

Ferlex crescendo lado a lado com o cliente.



Empresa certificada:



American Society of Mechanical Engineers.



Excelência no nome

FERLEX VIATURAS E EQUIPAMENTOS LTDA.

Escritório Comercial: Av. Guilherme Cotching, 885 - V. Maria - SÃO PAULO | SP - Tel.: 55 11 2967.7871

NSA Pneutec oferece pré-inspeção veicular aos frotistas

Serviço é gratuito e se tornará procedimento das lojas

A NSA Pneutec está oferecendo inspeção veicular preventiva para todos os clientes que comparecerem a uma de suas três lojas do estado de São Paulo. O serviço, que começa a fazer parte dos procedimentos das lojas, inclui todos os veículos, como carros, ônibus, caminhões e utilitários.

As atividades realizadas na pré-inspeção terão a finalidade de detectar os possíveis defeitos na parte de pneus, como suspensão e freios, o que dará mais segurança ao usuário. "Muitas vezes os clientes são frotistas e não sabem as condições reais de seus veículos, o que pode ocasionar acidentes", destaca o diretor comercial da NSA Pneutec Giulio Cesar Claro. Nos casos dos pneus serão verificados o desgaste irregular da banda de rodagem, pressão dos pneus, altura dos pares dos pneus, condição residual do sulco dos pneus, entre outros itens; já na parte mecânica será verificado o alinhamento dos eixos, cambagem, suspensão e freios.

O motorista, após passar pela pré-inspeção, recebe um laudo final com todas as informações sobre o veículo. A pré-inspeção será realizada das 8h às 18h nos três endereços das lojas NSA Pneutec:

- Truck / Auto Center Recamar: Rua da Balsa, n.º 1010 - Freguesia do Ó - São Paulo - SP (11) 3932-7905

- Truck Center - Guarulhos: Rua Aroeiras, 21 - Cumbica - SP (11) 2412-7173

- Truck / Auto Center Anhanguera: Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa, Santana de Parnaíba - SP (11) 4156-3421



Uso de espelhos extras evita "pontos cegos" no caminhão

CESVI recomenda uso de múltiplos espelhos para evitar colisões laterais



Ainda não há um consenso de como eliminar os chamados "pontos cegos" em caminhões, mas evitá-los já é possível. De acordo com informações do CESVI (Centro Especializado em Segurança Viária), utilizar espelhos extras pode ser uma medida para diminuir acidentes na hora das ultrapassagens e troca de faixas.

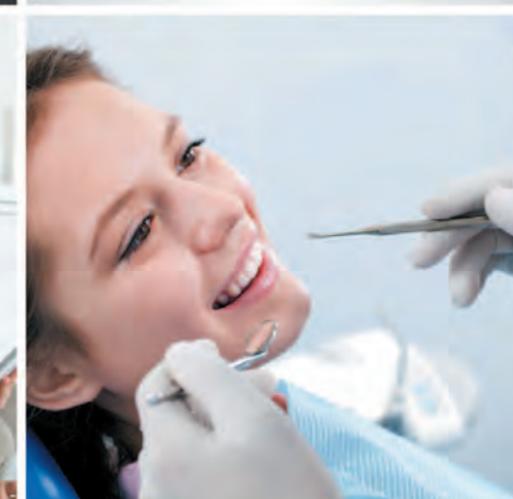
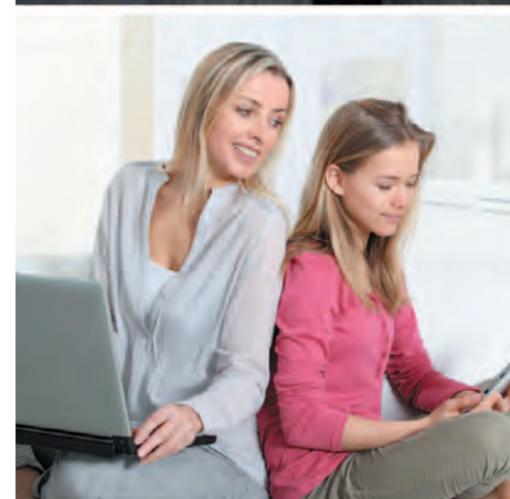
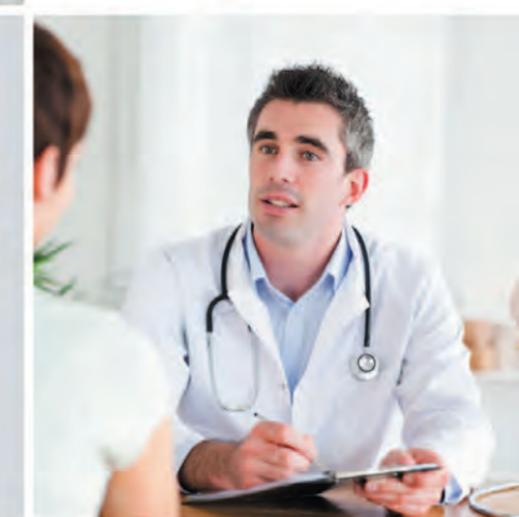
Na lateral do veículo, o tamanho e a posição das áreas envidraçadas em retrovisores e portas, o modelo e o número de espelhos disponíveis para o condutor podem influenciar na visibilidade durante a direção. Na frente do veículo, o formato da carroceria, a inclinação e o tamanho do para-brisa também podem prejudicar a visibilidade.

Atualmente, os caminhões novos já saem de fábrica com espelhos extras, inclusive na porta lateral direita próxima a roda dianteira, porém, modelos antigos não possuem múltiplos espelhos. Para evitar riscos, o conselho da entidade é fazer a instalação do item por conta própria.

Segundo o Cesvi, a instalação de espelhos nas áreas corretas, como lateral do caminhão e parte frontal, pode reduzir os sinistros em 50%, de acordo com treinamentos realizados pela entidade em frotas de São Paulo.



Tudo o que sua família e empresa precisam para viverem seguras e tranquilas.



Auto | Moto | Caminhão (Frotas ou individuais)
Cargas | Fiança Locatícia | Imóvel | Vida
Previdência | Equipamentos Portáteis
Previdência Infantil | Seguro Saúde e Odontológico



Alameda Eduardo Prado, 401 - Bairro Campos Eliseos
CEP: 01218-012 / São Paulo - SP / Tel.: 3222-6900
factumseguros@factumseguros.com.br



A Rentabilidade da Banda de Rodagem

Na hora da recapagem, prestar atenção no tipo de desenho dos pneus é essencial para gerar economia e melhorar desempenho da frota

Os pneus, novos ou reformados, representam um dos maiores custos para transportadoras de cargas e de passageiros. Na hora de reformar os pneus, diminuir preços continua sendo um desafio para muitos empresários do setor. Porém, com alguns cuidados e um pouco de conhecimento sobre recapagem, o desafio pode se transformar em economia, principalmente quando a banda de rodagem é a grande aliada para reduzir despesas. Para quem não conhece, a banda de rodagem é o que dá tração, frenagem, dirigibilidade, capacidade de dispersão de água e quilometragem satisfatória para os veículos. Se na hora da recapagem a banda que corresponde ao pneu reformado não for escolhida corretamente, ela perderá todas as características para o qual foi destinada.

“Escolher a banda de rodagem correta, ou seja, aquela que possui a melhor indicação para o seu veículo, proporcionará maior rentabilidade para frota. Existe uma banda de rodagem específica para cada segmento, é essa aplicação correta que dará economia as transportadoras”, explica o supervisor comercial da NSA Pneutec, Gervasio B. Santos.

Para ter um melhor desempenho, consultar um especialista dentro da reformadora pode garantir o resultado desejado. “O transportador deve consultar um reformador de confiança e se atentar ao tipo de desenho que o pneu foi fabricado para que, durante a reforma, esta banda traga condições de operação igual ou melhor que antes. Além disso, frotista e reformador devem conversar e decidir sobre os diferenciais de cada produto”, explica o técnico comercial da NSA Pneutec, Espedito Medeiros.

Reduzindo custos



Em média, a reforma de pneus é 50% mais em conta do que a aquisição de novos pneus, além disso, durante a recapagem, se economizam 57 litros de petróleo. Porém, para que esta economia seja capitalizada, é importante escolher a banda correta para cada aplicação.

“O menor preço não significa necessariamente o melhor valor. As variáveis que influenciam na performance do pneu incluem a longevidade, aderência ao piso molhado, dispersão de água, economia de combustível, ruído, capacidade de carga, nível de velocidade permitido e confiabilidade, sem deixar de pensar no conforto. A extensa linha de desenhos Vipal garante o pneu reformado ideal à necessidade de cada frota”, afirma o gerente de frota da regional sudeste da Borrachas Vipal, Ivanir Canevese.

Por meio de testes científicos e práticos, a Borrachas Vipal, que possui a linha de Bandas Eco, tecnologia pioneira e exclusiva desenvolvida com um composto especial de borracha, já comprovou que estas bandas ajudam na redução de custos. “Quanto a combustível, a economia proporcionada pela aplicação das Bandas Eco pode chegar a 10%. Clientes Vipal, como Dalçóquio, TW Transportadora e Ereno Dörr, já comprovaram a economia adotando as Bandas Eco”, explica Canevese.

Para confirmar a eficiência, o teste realizado na NSA Pneutec, por exemplo, é acompanhado por um técnico especializado e o cliente, onde é feito na modalidade de aplicação 2x2, ou seja, dois pneus com as bandas da Vipal de um lado e dois pneus do concorrente do outro, exatamente no mesmo eixo. A cada 10 mil quilômetros se faz

a troca de lados, eliminando desta forma as variáveis que possam interferir no teste e resultado dos produtos.

Para Santos, que acompanha os testes na NSA Pneutec, a redução é notada principalmente no custo com a reforma. “Com a aplicação da banda correta, melhora-se o desempenho, diminuindo assim o CPK (Custo por km). Outros reflexos são notados também na economia de combustível, pois com o produto adequado, a tendência é ter uma melhora na média por km/litro, principalmente nas bandas mais baixas, que além da economia de combustível, oferece ainda menor resistência ao rolamento do cubo de roda, diminuindo o custo com manutenção da frota”, explica o especialista.

Entre os destaques de bandas econômicas, os desenhos que compõe a Linha ECO, VRT2, DV-RM, VLW, para o segmento de carga e ônibus rodoviário, e DV-UM3 e DV-UM3B para o segmento ônibus urbano, são as opções mais rentáveis para o frotista.

Outro exemplo de rentabilidade são as bandas Vipal DV-UM3 e DV-UM3B. Com um desenho exclusivo Vipal são utilizadas para reforma de pneus de ônibus e caminhões do segmento urbano. Um dos principais aspectos da DV-UM3 é a melhor dispersão de calor, que contribui para a preservação da carcaça e possibilita maior vida útil ao pneu.

“A escultura dos sulcos foi projetada para minimizar a retenção de pedras e objetos, o que proporciona maior proteção à carcaça contra avarias. O desenho das bandas possibilita maior área de contato do pneu com o piso e, conseqüentemente, maior rendimento quilométrico”, afirma Canevese.

A escolha errada

A banda de rodagem incorreta, além de não proporcionar rentabilidade, pode ainda prejudicar a segurança do veículo. Para o técnico comercial, Espedito Medeiros, toda banda tem sua dimensão especificada e o pneu terá de ser raspado dentro desta dimensão para que seja a banda certa para o pneu certo. É neste ponto que o frotista deve se atentar. “Quando uma banda é incorreta, este pneu pode apresentar desgastes irregulares, baixa quilometragem, aumento no consumo de combustível e provável perda da carcaça, aumentando o custo do transportador no final”, afirma.

Caso a banda de rodagem escolhida não seja a correspondente ao tipo de desenho do pneu, é possível que alguns problemas surjam no decorrer de um frete ou outro, como: derrapagem, perda da carcaça por uso incorreto da banda, dificuldade de locomoção em acíves, além de baixa frenagem e dispersão da água em dias de chuva.

Além disso, o diretor geral da NSA Pneutec, Giulio Cesar Claro, dá um exemplo comum no dia a dia da reformadora. “Quando se escolhe a banda, alguns frotistas preferem as que têm mais profundidade. Nem sempre esta escolha é a correta. Um fato que ocorre, quando há falta de conhecimento, é o frotista escolher uma banda mais alta, porém, esta é mais pesada, gasta mais combustível, agride mais a carcaça e proporciona menos reformas”, diz.

Para Claro, seria como uma pessoa magra comprar uma camisa GG só porque vem mais pano. “Esta sensação de vantagem é altamente prejudicial ao cliente. O que ele ganha em rendimento, perde mais de 10 vezes em consumo de combustível, além das compras de pneus novos. Reformar preserva o bolso e o meio ambiente”, completa.



Como escolher a banda de rodagem correta?



Antes de escolher a banda de rodagem é necessário levar em consideração: percurso, velocidade e carga transportada, analisando se o veículo seguirá por trechos curtos ou longos, tipos de solos, além dos períodos de parada e arrancadas.

De acordo com informações da Borrachas Vipal, alta velocidade e longas distâncias geram mais calor, o que exige um pneu adequado a essas condições. Este certamente não será o mesmo pneu a ser utilizado no transporte urbano de passageiros, em que o veículo freia e arranca o tempo todo e que, por isso, pede outro tipo de produto.

O primeiro passo para fazer a escolha correta da banda é:

- Verificar se os profissionais da reforma de pneus são treinados e preparados para lidar com as dúvidas dos clientes
- Checar se a banda de rodagem é auditada, ou seja, se está dentro dos critérios de segurança exigidos pelos órgãos regulatórios
- Avaliar se a empresa responsável pela reforma passou pelos controles do INMETRO e ISO.

Com isso em dia, é partir para conhecer alguns dos tipos de bandas de rodagem utilizadas e para quais finalidades elas são indicadas:

- **Radial Tração:** para transporte de carga ou de passageiros em rodovias e estradas pavimentadas, que exijam longos períodos de viagem.

Bandas: VRT-1, VRT-2 e VT-120L (lançamento),

-Radial Direcional/Carretas:

Bandas: VEL-B, VL110L e VLW

- **Urbano:** para transporte de passageiros em coletivos em estradas ou fora de estrada, como pavimentos vicinais e de montanhas.

Bandas: DVUM3-B.

- **Radial Rodoviário Passageiros:** para transporte de passageiros em rodovias

Bandas: DVRM e VL100.

- **Radiais Misto-:** para uso severo em obras e terraplenagem e transporte em estradas em má conservação, com pavimentos em condições difíceis

Bandas: VM500-B e VT500-b

- **Diagonal:** para pneus convencionais direcionais

Bandas: VDT e VHW

- **Passeio:** destinado para carros e vans

Bandas: VP430L e VP400

Como avaliar a rentabilidade da sua banda?

É importante que o frotista tenha um controle eficaz e confiável de pneus e combustível para obter melhores resultados. Para isso, antes de chegar à etapa de encaminhar um pneu para a reforma, tenha cuidados com a manutenção, como:

- Dirigir com atenção é fundamental para a preservação dos pneus

- Evite uso excessivo dos freios para não provocar arraste lateral ou roçá-los contra guias, bem como trafegar com cuidado em estradas em condições ruins, são algumas recomendações para manter um pneu em condições de, quando for à hora certa, poder ser reformado.

- Rodar com a pressão abaixo do especificado ou com sobrecarga é outro fator que deve ser observado, pois reduz muito a vida útil do produto. A pressão inadequada é um dos motivos cruciais para esse desgaste prematuro. A pressão, quando 20% abaixo do especificado, implica na redução do mesmo percentual da vida útil do pneu.



Poucas empresas comemoram bodas de diamante. NSA Pneutec, há 60 anos tratando pneus como jóias.

A NSA Pneutec há 60 anos trabalha com dedicação para garantir o máximo de segurança que o pneu exige. Pneus novos, recapagem, serviços de alinhamento móvel e toda linha truck, procure a especialista!



www.nsapneutec.com.br

SATISFAÇÃO GARANTIDA E COMPROVADA.

A NSA PNEUTEC comprova a sua qualidade e desempenho de suas bandas.

Através de uma análise técnica apurada e precisa, nossos produtos são qualificados com superioridade considerável.

MAIOR RENDIMENTO em até **12%**

COMPROVADO!

ANÁLISE DE BANDAS - RESULTADO DE DESEMPENHO. NSA PNEUTEC

RADIAL TRANSPORTE COLETIVO LTDA

EMPRESA: TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS - LOCAL: FERRAZ DE VASCONCELOS - SP

RESPONSÁVEL: GERENTE: MILTON FERREIRA

OBJETIVO: TESTAR RENDIMENTO KILOMÉTRICO DA BANDA DURIZ - 15mm - LOTE 1
COMPARATIVO FEITO COM A BANDA DURIZ - 15mm - SA - MARANGÃO - LOTE 2
COMPARATIVO FEITO COM A BANDA RT30 - 15mm - CRUZ DE MALTA - TPLER - LOTE 3

DESCRIÇÃO	QT	MARCA	MEDIDA	BANDA	PERÍODO	KM MÉDIA
LOTE 1	8	Michelin	275/80	DURIZ 15mm	MAR 12 / MAR 13	67.227
LOTE 2	4	Michelin	275/80	RT30 15mm	MAR 12 / MAR 13	64.289
LOTE 3	4	Michelin	275/80	RT30 15mm	MAR 12 / MAR 13	60.025

TESTE REALIZADO OBJETIVA ESSENCIALMENTE OBSERVANDO RENDIMENTO KILOMÉTRICO

OBSERVAÇÕES: DURIZ 15mm - OBTIVE RESULTADO KM FINAL - 1% SUPERIOR À DURIZ - 15mm
DURIZ 15mm - OBTIVE RESULTADO KM FINAL - 12% SUPERIOR À RT30 - 15mm

CONCLUSÃO: A VALIDADE DO TESTE REALIZADO

VALIDADE DA EMPRESA: Foi acompanhado por mais da empresa e ficou NSA estão os resultados. NSA PNEUTEC

SGS

VIPAL

Quartel - SP, 12 de março de 2013



www.nsapneutec.com.br
(11) 2412.7173

NSA Pneutec visita Autopromotec, na Itália

Feira é uma das mais importantes para o setor de reforma de pneus

A NSA Pneutec desembarcou em Bologna, na Itália, para acompanhar uma das feiras mais importantes para o setor de reforma de pneus e equipamentos para truck center, a Autopromotec.

Entre os quatro vencedores do Desafio Ecopremium Vipal, realizado em 2012, a NSA Pneutec foi uma das reformadoras vitoriosas e viajou até a Itália para conferir o que há de mais recente para o setor, como novas máquinas e tecnologias. Quem acompanhou a experiência foi o diretor comercial, Sidney Cesar Claro.

“O objetivo é melhorar cada vez mais nosso segmento no Brasil. Buscar e conhecer novos equipamentos e procedimentos em uma das feiras mais importantes do mundo é fundamental para nosso negócio”, diz.

A viagem foi realizada junto com um grupo de reformadores da Rede Vipal durante o mês de maio e é fruto do Concurso “Desafio Ecopremium”, uma campanha promovida pela Borrachas Vipal, que avaliou critérios dentro do padrão Vipal, como administração, comercial, fachada, sustentabilidade, produção e organização. A NSA Pneutec ficou entre os quatro vencedores.



Serra Catarinense recebe 10ª Arrancadão Serrano de Caminhões

Já tradicional entre o público, evento espera receber mais de 20 mil pessoas



Realizado pela Associação Automóvel Clube da Serra Catarinense, empresários e voluntários, as corridas de arrancada de caminhões já se tornaram eventos consagrados entre os fãs de velocidade. E, para este público apaixonado, a 10ª edição do Arrancadão Serrano de Caminhões já tem data marcada.

Nos dias 24 e 25 de novembro, a cidade de Lages, Santa Catarina, vai receber mais uma edição da corrida de arrancada. O evento, que espera reunir cerca de 20 mil pessoas, acontece em uma fazenda a ser definida próxima à cidade, em pistas de terra com 600 a 1000 metros. “A corrida consiste na arrancada de dois caminhões originais para ver qual é o mais veloz. Toda a estrutura do evento é preparada para garantir segurança ao público e pilotos”, explica Carlos Cesar da Silva Souza, Presidente Automóvel Clube da Serra Catarinense.

Com mais de 100 caminhões competindo, o evento é formado por cinco categorias, entre elas: cavalo mecânico até 480v, cavalo mecânico eletrônico, toco e truck, especial e força livre.

Interessados em participar do evento devem ser pilotos, empresários ou motoristas de caminhão habilitados. As inscrições devem ser feitas até 48 horas antes da data do evento e os interessados podem ter mais informações no telefone 49 9152-1388. O valor das inscrições para pilotos ainda não foi definido.



QUANDO UM PNEU TEM ALTA DURABILIDADE, TEM UMA LONGA ESTRADA PELA FRENTE.

Desenvolvidos para quem exige maior segurança, desempenho e durabilidade, os pneus Fate também contam com a exclusiva garantia estendida Vipal RQG+40 na hora da reforma.

fate 
TECNOLOGIA EM PNEUS

VIPAL 
RQG /+40
Reforma Qualificada e Garantida



Conheça mais sobre a Fate.
www.fate.com.br

Nos 40 anos da Vipal, quem tem pneus Fate também comemora: só a RQG+40 oferece 40% a mais no valor da garantia até a terceira reforma.

Faça revisões em seu veículo regularmente.

**NESTE ANÚNCIO VOCÊ ESTÁ VENDENDO
O QUE O BRASIL FAZ DE MELHOR.
SE VOCÊ ACHOU QUE ERA
REFORMA DE PNEUS, ACERTOU.
VIPAL. A REDE LÍDER EM REFORMA DE PNEUS NO BRASIL.**



Cinto de Segurança salva vidas.

duplo



Brasil, o país do futebol. Mas também, o da reforma de pneus. Um mercado tão grande quanto a liderança da Vipal. Só para você ter uma ideia, os pneus reformados pela Rede Vipal representam 25% de todos os pneus novos e reformados que circulam hoje pelo Brasil, mais que o dobro da segunda colocada. E isso considerando um mercado com mais de 100 marcas de pneus. Em um segmento campeão como esse, nada melhor do que estar ao lado de quem é líder. De norte a sul do país, pode rodar tranquilo: são 250 Reformadoras Autorizadas prontas para garantir sempre o melhor desempenho para o seu negócio.

**MANCHÃO
PAGO
CONCERTO SEGURO.**

Uma campanha ABR
pela segurança dos
transportadores.



www.borrachasvipal.com/video



VIPAL

40
ANOS