

A revista da NSA Pneutec

# IMPRENNSA TRUCK

Ano 5 | nº14 | 2013

## Impróprio para reforma

Pneus sem manutenção não podem ser reformados e aumentam os custos das transportadoras

**Gestão:** Mulheres já dividem o trabalho na reforma de pneus

**Saúde:** As vacinas obrigatórias para motoristas



Caminhões Mercedes-Benz.  
Robustez e desempenho que você já conhece,  
com a tecnologia que você merece.

Venha conhecer a linha completa. A De Nigris tem sempre a melhor negociação à sua espera. BlueTec5: Economia de combustível, desempenho superior do motor, baixíssima emissão de poluentes, maior intervalo de troca de óleo do motor, resultando em maior rentabilidade ao seu negócio.



Mercedes-Benz  
A marca que todo mundo confia.

Acesse agora: [facebook.com/GrupoDeNigris](https://www.facebook.com/GrupoDeNigris) | [youtube.com/MBDeNigris](https://www.youtube.com/MBDeNigris) | [twitter.com/De\\_Nigris](https://twitter.com/De_Nigris)

Grupo  
De Nigris

[www.denigris.com.br](http://www.denigris.com.br)

São Paulo: (11) 3933.9000 | S. B. do Campo: (11) 4366.8000 | Guarulhos: (11) 2461.9000

Van Center: (11) 2663.2600 | S. José dos Campos: (12) 3906.5522

Sorocaba: (15) 3229.8800 | Itu: (11) 4013.7300 | Itapeva: (15) 3526.9900

Respeite os limites de velocidade.



## Editorial

### Pneu impróprio para reforma?

Abrimos a 14ª edição da Revista Imprensa Truck para apresentar e orientar os transportadores quanto à recusa de pneus na hora da reforma. Na matéria de capa, entenda por que alguns pneus não podem ser reformados e o que fazer para evitar a devolução.

Veja ainda em gestão, o papel que a mulher conquistou atuando dentro da reforma de pneus e como é trabalhar em uma atividade onde a presença masculina ainda é predominante. Confira também quais são as vacinas que todo profissional do transporte deve tomar e leia as últimas notícias do setor.

Boa leitura,  
Giulio Cesar Claro

## Expediente

A Revista Imprensa é uma publicação Trimestral da NSA Pneutec.

**Diretor Executivo:**  
Giulio Claro

**Jornalista Responsável:**  
Talita Scotto Mtb: 56.606

**Edição de Arte e Diagramação:**  
Agência ABrasil Comunicação

**Gestão de Conteúdo:**  
Agência Contatto

**Administração:**

**Nsa Pneutec**  
**Fábrica 1**  
Rua Indiaporã, 161 - Cumbica - CEP 07232-090  
Guarulhos - SP - Fone: 11- 2412-7173  
**Fábrica 2**  
Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa  
CEP 06529-220 - Santana de Parnaíba - SP  
Fone: 11 - 4156-3421

**Truck/Auto Center Recamar**  
Rua Balsa, 1010 - Freguesia do Ó - CEP 02910-001  
São Paulo - SP - Fone: 11 - 3932-7905



## Tecnologia PALM chega à Reforma de Pneus

Em fase de testes, a NSA Pneutec está implantando um dispositivo para modernizar o atendimento aos clientes. Com ajuda da tecnologia, os talões de coletas de pneus estão sendo substituídos por aparelhos smartphones e uma impressora portátil para cada motorista. A ideia é saber, em tempo real e à distância, quantos e quais pneus já foram coletados no cliente, otimizando o tempo de logística e abastecendo a equipe com as informações técnicas dos pneus que virão à linha produção.



## Óleos aromáticos em compostos de borracha serão proibidos

De acordo com critérios da portaria 544 do INMETRO, que obriga fabricantes de pneus a não utilizarem nos compostos de borracha, os chamados "óleos altamente aromáticos", que prejudicam o meio ambiente, a partir de 2015 estes componentes serão proibidos. Pioneira, a Vipal é a primeira a abolir estes compostos. Atualmente, todos os produtos para pneus novos da Vipal já estão dentro das exigências do Inmetro.

## Chip para identificação de veículos fica para 2015

O início do SINIAV (Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos) e do SIMRAV (Sistema Integrado de Monitoramento e Registro Automático de Veículos), que tem por objetivos evitar roubos, facilitar a fiscalização e informações sobre o trânsito, foi adiado e prorrogado para 2015. O motivo é ganhar tempo para Detrans e as empresas que fornecerão o serviço se adaptarem. Neste vai e vem, empresas de software calculam perdas próximas a U\$ 1,75 bilhão.



## Duplicação da Tamoios terá maior túnel do país

Com 3,7 km, a obra de duplicação na Rodovia dos Tamoios, na região do planalto, terá o maior túnel rodoviário do país. A duplicação, que liga São José dos Campos a Caraguatatuba, terá início no final deste ano e previsão de conclusão para 2017. O novo trecho contará com cinco túneis, somando 13 km, porém, a utilização das novas pistas só será permitida para os motoristas que saírem do Litoral Norte, sentido Vale do Paraíba. O investimento será em torno de R\$ 2,3 bilhões.

## Mercedes e Iveco chegam à frota da NSA Pneutec

Para reduzir gastos com manutenção, a NSA Pneutec acaba de adquirir seis novos caminhões. Os modelos antigos foram substituídos por três novos Mercedes 1016 e três Iveco Daily. "Os caminhões Iveco chegam para reduzir custos e para circular no centro expandido. Já os Mercedes foram substituídos pela diminuição no custo por km", explica o diretor Administrativo da NSA Pneutec, Sidney Claro.





saúde

# Vacinação também é coisa de adulto!

Motoristas que trafegam de um estado para o outro precisam se prevenir de doenças como sarampo, hepatite, rubéola e malária

Cuidar da saúde é fundamental em qualquer profissão, mas para quem trafega de um estado para o outro os cuidados devem ser redobrados, principalmente com a carteira de vacinação. Sarampo, caxumba, rubéola e hepatite são exemplos de doenças que precisam de vacinação, geralmente, até mais de uma dose.

Segundo o diretor do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da Abramet, Dr. Dirceu Rodrigues Alves, é essencial que o caminhoneiro tenha acompanhamento médico para analisar a necessidade de reaplicar alguma dose ou receitar uma ainda não tomada. "Cada vacina possui um prazo de validade e é importante estar atento a esta questão", completa.

De acordo com o Ministério da Saúde, a partir dos 20 anos algumas vacinas contra doenças contagiosas e infectocontagiosas precisam ser tomadas:

- Antitetânica:** contra o tétano, obrigatória pelo Ministério do Trabalho.
- Antigripal:** anualmente para prevenção da gripes e resfriados.
- Triplice Viral:** prevenção da caxumba, sarampo e rubéola. Dose única.
- Hepatite A e B:** prevenção dos dois tipos de hepatite. Deve ser verificada a dosagem recomenda para cada uma delas.
- DSTs:** prevenção de doenças sexualmente transmissíveis.
- Febre Amarela:** deve ser aplicada a cada 10 anos

O caminhoneiro também deve prevenir-se e ficar atento quanto as doenças tropicais, ou seja, as específicas de algumas regiões do país, como malária, febre amarela, dengue, etc.

"Independente da idade, a pessoa sempre está suscetível a ser contaminado por alguma doença e este risco aumenta quando há mudança de regiões, desta forma, a vacinação é a melhor prevenção", conclui Alves.



# O NOSSO FOCO É VOCÊ!

Primar em desenvolver autoclaves e equipamentos para recapagem completa de qualidade para potencializar oportunidades à sua empresa é o nosso negócio.

Ferlex crescendo lado a lado com o cliente.



# RC RESTAURANTE CUMBICENTER

venha saborear o melhor da gastronomia!



Avenida Santos Dumont, 2287, Guarulhos, SP, 07220-000

(11) 2412-0083

Empresa certificada:



American Society of Mechanical Engineers.



Excelência no nome

FERLEX VIATURAS E EQUIPAMENTOS LTDA.

Escritório Comercial: Av. Guilherme Cotching, 885 - V. Maria - SÃO PAULO | SP - Tel.: 55 11 2967.7871

# Pneus FATE ganham vantagens na hora da reforma

Vipal lança garantia RQG+40 e pneus FATE ganham benefício especial e exclusivo na hora da reforma

**RQG / +40**  
Reforma Qualificada e Garantida

**E**m comemoração aos 40 anos da Vipal, os pneus FATE, quando reformados pelo sistema RQG, receberão mais uma vantagem, o RQG+40. Frotistas e caminhoneiros podem usufruir da Reforma Qualificada e Garantida estendida em 40% para os pneus da marca FATE.

Válida durante os anos de 2013 e 2014, a RQG+40 é uma versão especial do mais abrangente programa de garantia do mercado de reforma de pneus, disponível exclusivamente na Rede Vipal e o único que cobre a reforma e a carcaça do pneu até a terceira reforma para 15 marcas de pneus de carga.

“Com a RQG, a Vipal reafirma o alto padrão de qualidade e confiabilidade da reforma e dos serviços da sua Rede Autorizada”, afirma o gerente de marketing da empresa, Eduardo Sacco. “No caso dos pneus Fate, empresa associada a Borrachas Vipal, a garantia estendida em 40% a mais no valor de reposição do pneu reformado é um benefício para comemorar os 40 anos da empresa”, completa.

Para saber mais detalhes sobre o RQG o consumidor deve acessar: [www.borrachasvipal.com/servicos/pt](http://www.borrachasvipal.com/servicos/pt) ou procurar um Reformador da Rede Autorizada Vipal.

# Veículos de frota podem ter bafômetro como item de série

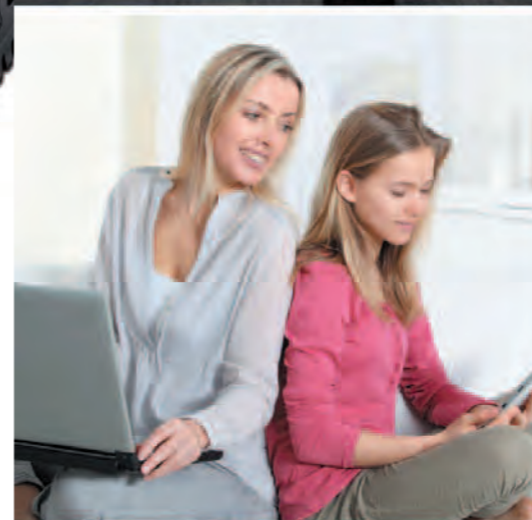
Governo estuda obrigatoriedade a partir de 2014 e pode subsidiar custos com instalação

**A** Lei Seca já está mostrando resultados positivos no estado de São Paulo e a redução de mortes por acidentes já caiu 30% no mês de janeiro, segundo dados da Polícia Militar e Rodoviária. Para este índice ficar ainda mais baixo, a partir de 2014, veículos destinados a transporte escolar, taxis, frotas de caminhões, ônibus e vans podem sair de fábrica com bafômetro como item de série. Este é um projeto de lei apresentado pelo Deputado Manato (PDT-ES) que está em análise na Câmara dos Deputados. A proposta é obrigar o motorista a fazer o teste antes de dirigir, se o nível alcoólico estiver acima de um parâmetro a ser definido, a partida do veículo não é realizada.

O custo para a instalação do equipamento seria próximo a R\$ 1.000,00 e o governo pode subsidiar a instalação com abatimentos fiscais. Em caso de descumprimento as regras, as empresas podem ser multadas e sofrer penalidades, que ainda serão definidas pelo Executivo.



Tudo o que sua família e empresa precisam para viverem seguras e tranquilas.



Auto | Moto | Caminhão (Frotas ou individuais)  
Cargas | Fiança Locatícia | Imóvel | Vida  
Previdência | Equipamentos Portáteis  
Previdência Infantil | Seguro Saúde e Odontológico



Alameda Eduardo Prado, 401 - Bairro Campos Eliseos  
CEP: 01218-012 / São Paulo - SP / **Tel.: 3222-6900**  
[factumseguros@factumseguros.com.br](mailto:factumseguros@factumseguros.com.br)



# Seu pneu foi recusado na hora da reforma?

Antes de penalizar o reformador, entenda todos os critérios de segurança e, principalmente, a experiência da empresa que negou o pedido

Entre uma viagem e outra chegou a hora de levar os pneus para reformar! Ao deixar os pneus na reformadora o que se espera na volta é encontrar um pronto para uso, mas nem sempre isso é possível. Muitas vezes o reformador recusa os pneus devido ao desgaste excessivo e uma série de problemas que impossibilitam uma reforma com segurança.

No Brasil, a precariedade das rodovias é uma das razões para reduzir a vida útil das peças e a durabilidade dos pneus. Isso aliado à baixa manutenção dos veículos pode resultar na recusa dos pneus. Para o assessor técnico da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), Carlos Thomaz, estrada ruim é típico do Brasil. "Até o transportador que tiver a manutenção em dia pode ver seu índice de recusa aumentar se trafegar por rodovias ruins. As estradas não ajudam", explica.

De acordo com informações da CNT (Confederação Nacional do

Transporte), o Brasil tem 13,5% de rodovias pavimentadas e 85,6% em situação degradante. Nos EUA, onde as rodovias têm pavimentado de qualidade, a durabilidade dos pneus chega a 500 mil Km, no Brasil a 250 mil km. "Buracos e pedregulhos nas vias colaboram para o surgimento de fissuras, contribuindo para o desgaste prematuro dos pneus e a impossibilidade da reforma", afirma Thomaz.

Para o técnico comercial da NSA Pneutec, Espedito Medeiros, só uma análise criteriosa para verificar o estado da carcaça é capaz de detectar qualquer avaria que impeça a reforma. "Danos na banda de rodagem, consumo excessivo expondo as cintas de aço, perfurações por objetos, como parafusos, pregos e vidros, além de danos no flanco, cortes laterais e superaquecimento dos talões com rachadura, são os principais fatores que colaboram para a recusa da reforma de pneus", explica.



## Laudo

Somente após a coleta, avaliação visual e raspagem é possível dizer se o pneu pode ser reformado. Se depois de todas as etapas o pneu for recusado, é hora de partir para o laudo e comunicar ao cliente. "Apresentamos um laudo técnico com a análise feita na reformadora. Muitas vezes o cliente não tem conhecimento sobre o processo de reforma e acha que é possível dar sequência, porém, todas as fases da recapagem devem atender as exigências do INMETRO", diz. Para o consultor da Pró-Sul, Pécio Schneider, quando um pneu é

devolvido raspado, sem reformar, o transportador sente-se lesado e, muitas vezes, quer ser ressarcido. "O que essas pessoas desconhecem é que nem todos os possíveis problemas podem ser detectados antes da raspagem. Se o pneu não pode ser reformado é porque algo aconteceu durante o uso, antes de ir para a reformadora", afirma.

Reformar um pneu que não apresenta condições, além de ir contra as exigências do INMETRO previstas em lei, oferece risco de acidentes. "Uma reforma feita fora dos critérios de segurança pode ocasionar estouro dos pneus, danificando o veículo, além de a empresa correr o risco de ser penalizada por não estar de acordo com o INMETRO".

## Quem paga a conta?

### Reformador

- Transporte de coleta
- Devolução da carcaça
- Mão de obra com coletador ou vendedor, administrativo, examinador, raspador
- Energia elétrica
- Materiais e ferramentas
- Máquinas e equipamentos

### Transportador

- Manutenção correta e em dia
- Aquisição de pneu novo, custa 300% a mais que a reforma

## Cuide e reforme!

Para não correr o risco de ter os pneus devolvidos, confira as dicas fundamentais para manter a manutenção em dia:

- Controle bem a pressão dos pneus
- Tenha a geometria (alinhamento e balanceamento) corretas
- Faça rodízio dos pneus a cada 10 mil Km
- Retire os pneus para reforma com 2 ou 3mm, garantindo assim um boa recapagem, sendo que por lei o limite é 1,6mm
- Tome cuidado com a sobrecarga
- Faça inspeção periódica para verificar desgastes irregulares nos pneus
- Quando possível, fuja das pistas precárias
- Tenha um bom técnico para fazer a supervisão dos seus pneus.



# Um toque *feminino* na Reforma de Pneus

No mês das mulheres, a NSA Pneutec mostra como elas conquistaram espaço na Reforma de Pneus com competência e sensibilidade

“**N**ão existem limites para as mulheres”, afirma o gerente industrial corporativo da NSA Pneutec, Jamerson Henrique. Ele, que já trabalhou muito tempo liderando apenas homens, atualmente fala com orgulho e admiração do trabalho desenvolvido com as mulheres que estão à frente da reforma de pneus. Trabalho pesado? Para elas nunca foi. As mulheres estão cada vez mais conquistando seu espaço e respeito no mercado de trabalho, independente da área. Se antes era incomum ver mulheres em atividades consideradas masculinas, hoje, o trabalho feminino é motivo de disciplina, organização, dedicação, coleguismo e sensibilidade. Na NSA Pneutec, que há seis anos tem mulheres atuando com reforma de pneus na fábrica, o lema é competência. “Nunca tive medo do trabalho de recapagem. Apesar de parecer pesado é o que eu mais gosto e me sinto bem”, diz Maria de Fátima

da Silva, que trabalha na produção da NSA Pneutec há três anos. A colega de trabalho de Maria de Fátima e operadora de produção, Rosinei Silva Santos, divide a mesma opinião. “Estou há um ano e meio atuando na área e admiro o trabalho, pois também é uma atividade sustentável”, explica. A introdução das mulheres na reforma de pneus, segundo Jamerson, está mais fácil agora devido à tecnologia, o que facilita o manuseio dos pneus e das matérias-primas utilizadas durante o processo de recapagem. “Hoje temos um trabalho automatizado, de fácil manejo. Quando temos oportunidades, a mão de obra feminina é



sempre bem-vinda”, afirma. O interesse e a tecnologia neste segmento ajudam, porém, a atividade exige conhecimento e técnica, como entender as etapas da reforma de pneus, os critérios de segurança e as exigências do INMETRO, por exemplo. Maria de Fátima já encarou o desafio. “No início tive de me adaptar, principalmente entender mais sobre as máquinas. Depois de duas semanas aprendi e gosto muito do que faço”, afirma. Atualmente, Maria de Fátima e Rosinei são responsáveis por algumas etapas na reforma de pneus, como Escariação (reforma da carcaça, onde são retirados os aços contaminados e quebrados), Cola ( processo de passar cola na carcaça para aderir a borracha que

é colocada para preencher buracos) e Preparação (deixar a carcaça pronta para receber manchas de várias medidas). Para Jamerson, mais do que conhecimento técnico, as qualidades e competências que elas trazem para o trabalho são resultado da maturidade profissional elevada, o que facilita a gestão de produtividade e disciplina. “Elas são criteriosas, detalhistas e têm entrosamento grande com a equipe. Qualquer gestor que trabalhe com mulheres neste setor, deve saber que o sucesso vem por meio do respeito. Saber ouvir e ter sensibilidade para entender que, além das atividades no trabalho, elas também têm a responsabilidade dos filhos, da casa e da família”, afirma.

## O que os homens pensam?

O machismo é uma visão ultrapassada e ficou no passado. Hoje, o que prevalece é o respeito, mas para Jamerson a palavra que melhor se encaixa é “coleguismo”. “Elas são capazes de ir além de seus sonhos, buscam desafios cada vez mais difíceis e conquistam a equipe com profissionalismo e inteligência. As mulheres não têm medo de desafios, quebram paradigmas ano após ano e já não falam de igual para igual, elas superam em muitos assuntos e surpreendem com suas ideias, pensamentos e atitudes positivas. A NSA Pneutec só tem a agradecer e parabenizá-las”, declara.

Poucas empresas comemoram bodas de diamante. NSA Pneutec, há 60 anos tratando pneus como jóias.

A NSA Pneutec há 60 anos trabalha com dedicação para garantir o máximo de segurança que o pneu exige. Pneus novos, recapagem, serviços de alinhamento móvel e toda linha truck, procure a especialista!



[www.nsapneutec.com.br](http://www.nsapneutec.com.br)



MW Assessoria em RH tem por objetivo oferecer assessoria administrativa, com foco em Recursos Humanos, buscando maior eficiência administrativa, melhorando os resultados da empresa e consequentemente agregando valor ao negócio. O processo aplicado pela MW no desenvolvimento inicia-se na definição de objetivos e identificação de necessidades e oportunidades, segue pela fase de elaboração de métodos, continua na capacitação dos usuários e finaliza na implantação e aprendizagem.

### SOLUÇÕES EM RECURSOS HUMANOS:

Cargos e Salários | Recrutamento e Seleção | Qualificação Profissional  
Administração de Pessoal | Avaliação de Desempenho | Pesquisa de Clima Organizacional

Não perca a oportunidade de capacitar e valorizar o principal capital de sua empresa, as pessoas.



e-mail: [contato@mwrh.com.br](mailto:contato@mwrh.com.br)  
website: [wwwmwrh.com.br](http://wwwmwrh.com.br)  
Telefone: 54-3242-1545

# NSA Pneutec é destaque no “Desafio Ecopremium Vipal”

NSA foi uma das 4 vencedoras do concurso Desafio Ecopremium Vipal, Programa Nacional que a Borrachas Vipal lançou para promover a padronização da rede Vipal

Eles toparam o desafio e ficaram entre os quatro primeiros lugares no “Desafio Ecopremium”, uma campanha promovida pela Borrachas Vipal, entre as Reformadoras Autorizadas, que avaliou critérios dentro do padrão Vipal, como administração, comercial, fachada, sustentabilidade, produção, organização, etc.

Durante oito meses, toda a equipe da NSA Pneutec ficou empenhada para chegar ao resultado final. “A participação de todos foi excelente e, após toda dedicação, o prêmio foi merecido”, explica o Diretor Administrativo da NSA Pneutec, Sidney Claro.

Em fevereiro, durante uma ação de confraternização promovida pela Borrachas Vipal, os premiados ganharam uma viagem para a AutoPromotec, feira voltada para produtos e oportunidades de negócios em Bolonha, na Itália, e suas equipes receberam um cartão-presente no valor de R\$ 400,00, além de troféus. O Desafio Ecopremium contou com cerca de 30 reformadoras da Rede Autorizada Vipal.

**A NSA Pneutec agradece a participação e empenho de todos.**



Conheça mais sobre a FATE



**QUANDO O PNEU TEM ALTA DURABILIDADE,  
TEM UMA LONGA ESTRADA PELA FRENTE.**

A Fate tem uma linha de produtos especialmente desenvolvida para frotistas como você. Muito mais segurança, alta durabilidade e recapabilidade. Estes são alguns dos principais diferenciais da Linha Fatecargo, pronta para conquistar a sua total confiança.

**fate**

TECNOLOGIA EM PNEUS



Na hora de reformar o seu pneu, procure a Rede Autorizada Vipal. Só ela oferece 20% a mais no valor da garantia até a terceira reforma para quem tem Pneu Fate.

Acesse [www.fate.com.br](http://www.fate.com.br) e descubra onde encontrar ou como vender Pneu Fate.



**NESTE ANÚNCIO VOCÊ ESTÁ VENDENDO  
O QUE O BRASIL FAZ DE MELHOR.  
SE VOCÊ ACHOU QUE ERA  
REFORMA DE PNEUS, ACERTOU.  
VIPAL. A REDE LÍDER EM REFORMA DE PNEUS NO BRASIL.**



Cinto de Segurança salva vidas.

duplo



Brasil, o país do futebol. Mas também, o da reforma de pneus. Um mercado tão grande quanto a liderança da Vipal. Só para você ter uma ideia, os pneus reformados pela Rede Vipal representam 25% de todos os pneus novos e reformados que circulam hoje pelo Brasil, mais que o dobro da segunda colocada. E isso considerando um mercado com mais de 100 marcas de pneus. Em um segmento campeão como esse, nada melhor do que estar ao lado de quem é líder. De norte a sul do país, pode rodar tranquilo: são 250 Reformadoras Autorizadas prontas para garantir sempre o melhor desempenho para o seu negócio.

**MANCHÃO  
PAGO  
CONCERTO SEGURO.**

Uma campanha ABR  
pela segurança dos  
transportadores.



[www.borrachasvipal.com/video](http://www.borrachasvipal.com/video)



**VIPAL**

**40**  
ANOS