

A revista da NSA Pneutec

# IMPRENZA TRUCK

Ano 4 | nº11 | 2012



**Cientes fiéis?**  
Invista no pós-venda de qualidade

**ABR lança**  
"Campanha Manchão"

## Restrições

de caminhões nas marginais:  
solução ou problema maior?

**MANCHÃO  
PAGO**  
CONSERTO SEGURO.

Uma campanha ABR  
pela segurança dos  
transportadores.







## QUANDO O PNEU TEM ALTA DURABILIDADE, TEM UMA LONGA ESTRADA PELA FRENTE.

A Fate tem uma linha de produtos especialmente desenvolvida para frotistas como você. Muito mais segurança, alta durabilidade e recapabilidade. Estes são alguns dos principais diferenciais da Linha Fatecarga, pronta para conquistar a sua total confiança.

# fate

TECNOLOGIA EM PNEUS



Na hora de reformar o seu pneu, procure a Rede Autorizada Vipal. Só ela oferece 20% a mais no valor da garantia até a terceira reforma para quem tem Pneus Fate.

Acesse [www.fate.com.br](http://www.fate.com.br) e descubra onde encontrar ou como vender Pneus Fate.



## Editorial

# Mobilidade Urbana

Abrimos a 11ª edição da Revista Imprensa Truck com um tema polêmico. As restrições da circulação de caminhões nas marginais de São Paulo são medidas justas ou revelam problemas maiores de mobilidade urbana? Na matéria de capa é possível conferir os prós e os contras desta decisão, além de saber quais são os maiores desafios do setor dentro deste tema.

Confira também como o pós-venda é capaz de fidelizar clientes, os cuidados na hora de comprar um veículo de carga usado, além da Campanha Manchão e a nova regulamentação do Contran para a cor do caminhão.

**Boa leitura!**  
**Giulio Cesar Claro**

## Expediente

A Revista ImpreNSA é uma publicação Trimestral da NSA Pneutec.

**Diretor Executivo:**  
Giulio Claro

**Jornalista Responsável:**  
Talita Scotto Mtb: 56.606

**Edição de Arte e Diagramação:**  
Agência LeF Design

**Gestão de Conteúdo e Coordenação:**  
SP8 Comunicações

**Administração:**

**Nsa Pneutec**  
**Fábrica 1**  
Rua Indiaporã, 161 - Cumbica - CEP 07232-090  
Guarulhos - SP - Fone: 11- 2412-7173  
**Fábrica 2**  
Rua Guanabara, 114 - Jd. Represa  
CEP 06529-220 - Santana de Parnaíba - SP  
Fone: 11 - 4156-3421

**Truck/Auto Center Recamar**  
Rua Balsa, 1010 - Freguesia do Ó - CEP 02910-001  
São Paulo - SP - Fone: 11 - 3932-7905



## Venda de caminhões cai 4,7% no primeiro trimestre

Comparado com o 1º trimestre de 2011, a venda de caminhões no mercado interno caiu 4,7% até o mês de março. Nos três primeiros meses deste ano foram comercializados 37,6 mil caminhões, abaixo das 39,5 mil unidades do ano anterior. Para o presidente da Anfavea, Cledorvino Belini, o desempenho do primeiro trimestre é resultado da redução do crédito no mercado. Para os próximos meses, a perspectiva de vendas é positiva e deve ser fomentada pelos novos modelos Euro 5.



## Cenário otimista prevalece na 3ª edição da Automec Pesados & Comerciais

**AUTOMEC 2012**  
PESADOS & COMERCIAIS

Com previsão de investimentos próximos a 2,5 bilhões de dólares em toda a cadeia que envolve peças, acessórios e equipamentos para veículos pesados, a Automec 2012 recebeu cerca de 30 mil visitantes e 500 marcas brasileiras e de 13 países. Os destaques da Feira foram para a Meritor Aftermarket, que apresentou novo portfólio de produtos, as novas linhas de embreagens para veículos acima de sete toneladas da Eaton, além dos volantes de motor que serão comercializados a partir do 2º semestre.

## Carreta Escola da Vipal já treinou mais de 7 mil profissionais

Com o objetivo de levar conhecimento técnico ao mercado de manutenção de pneus e aos borracheiros, a Carreta Escola da Vipal, que possui 60 m<sup>2</sup> e já percorreu 23,7 mil km, promete qualificar ainda mais profissionais em 2012. A meta para este ano é de treinar mais de 1 mil pessoas. Os treinamentos oferecidos têm carga horária de oito horas/aula com temas teóricos e práticos, como condução do veículo de modo econômico, como identificar as causas de danos e desgastes anormais nos pneus, a correta montagem e desmontagem de pneus, reparos, etc. Confira animação que ilustra processo da reforma de pneus no: <http://migre.me/8LdKt>



## Em julho, chip de identificação será obrigatório em todos os veículos

A partir de julho, o SINIAV (Sistema Nacional de Identificação Automática de Veículos), criado pelo governo federal para identificar eletronicamente automóveis, caminhões e motos, entrará em vigor para todos os veículos do país. A instalação será feita pelos Detrans de cada estado e terá dois anos para ser concluída. O objetivo é de melhorar a fiscalização nas vias, além de identificar os veículos com impostos atrasados e irregulares. O sensor será instalado no para-brisa e os veículos que removerem a tag serão punidos com multa grave e perda de 5 pontos na carteira.





# Vai comprar um caminhão **Usado?**

Saiba o que é importante checar na hora da aquisição



**A**dquirir um veículo usado pode representar economia no bolso do frotista, porém, antes de fazer a aquisição, é necessário checar uma série de itens para evitar problemas futuros.

O diretor geral da Rodobens, Ademir Odorício, afirma que além de optar pela compra em concessionárias autorizadas, é fundamental observar características mecânicas e de manutenção. "Checar se todas as revisões foram feitas dentro do prazo indicado e verificar se a documentação está em dia são regras básicas. Além disso, conferir se o veículo está alienado e

se já foi quitado evitam problemas na hora de registrá-lo", afirma.

Outro ponto importante é fazer uma inspeção técnica do chassi a fim de saber se já houve adulterações e remarcações. "O ideal é levar alguém de confiança para confirmar se já houve sinistros, adulteração de quilometragem, sinais de desgaste de suspensão e amortecedores, além do estado do motor, caixa e diferencial", explica Odorício.

## ABR lança campanha sobre **manchão**

Com foco na segurança, Associação Brasileira de Reformadoras de Pneus quer conscientizar empresas sobre o uso do manchão

**D**esenvolvida em parceria com a Câmara dos Fabricantes de Matéria Prima, a ABR lança a "Campanha Manchão" com o objetivo de conscientizar e orientar reformadoras de pneus e transportadores sobre a importância e segurança que o manchão proporciona na hora da recapagem de pneus.

A Campanha é formatada com dois selos, sendo um direcionado aos reformadores, intitulado de "Manchão cobrado conserto seguro" e o outro, aos transportadores com o título "Manchão pago conserto seguro". Para a ABR, a Campanha visa sensibilizar o setor e os transportadores sobre a importância do trabalho bem executado e na valorização da atividade. A Campanha é válida para o ano de 2012.

Sobre o Manchão

A Vival foi a pioneira no desenvolvimento de manchões no Brasil. Os manchões são peças desenvolvidas para o conserto de danos, de forma que os pneus voltem a ter a mesma resistência à capacidade de carga e

proporcionem segurança aos pneus como nos originais. Os manchões são desenvolvidos com lonas, que podem ser de nylon, aço ou aramidas, recobertos com borracha vulcanizada.

Afixados na parte interna dos pneus, os manchões podem ser utilizados para pneus de passeio, carga, agrícola e OTR, tanto radiais como diagonais. Mais informações no [http://www.borrachasvival.com/produtos/conserto\\_de\\_pneus\\_e\\_camaras\\_de\\_ar](http://www.borrachasvival.com/produtos/conserto_de_pneus_e_camaras_de_ar)





## Câncer de próstata deve atingir mais de 60 mil casos em 2012

Conhecido como a neoplasia da terceira idade, o câncer de próstata é o que mais acomete homens após os 65 anos. Segundo o Instituto Nacional do Câncer (INCA), durante 2012, cerca de 60 mil homens brasileiros podem sofrer da doença. Localizada na base da bexiga, onde é constituído parte do líquido seminal, os tumores da próstata podem se espalhar rapidamente pelo corpo levando a óbito, ou ainda, levar até 15 anos para causarem sintomas.

"Muitos homens portadores não chegam a tomar conhecimento da doença, convivem com ela sem que haja prejuízos perceptíveis, chegando à morte por outros motivos", conta Dr. Amândio Soares, diretor da Oncomed BH. Por isso, é recomendável que todos os homens a partir dos 40 anos se submetam ao exame de toque retal e PSA (antígeno específico da próstata).

Apesar dos riscos, muitos homens são resistentes ao exame de toque, o mais eficaz para detectar a doença. Apenas o exame de PSA não é capaz de determinar se o indivíduo é ou não portador. "A dificuldade de liberar a urina, o jato urinário fraco ou o aumento do número de micções podem

ser indicativos, mas não apontam necessariamente a presença do câncer, pois são comuns em casos de crescimento benigno da glândula", explica Amândio. Por isso, fazer os dois exames pode garantir a saúde em dia!



## CONTRAN regulamenta cor de caminhões

A partir de dezembro de 2012, todos os caminhões, tratores, reboques e semirreboques deverão possuir a cor indicada no Registro Nacional de Veículos Automotores e no CRLV – Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo. Nesta resolução, deliberada pelo Contran, a cor predominante do veículo será definida pelo o que consta no documento e no caso de caminhões e caminhões tratores, pela cor da

cabine. Já para os reboques e semirreboques, a definição da cor ficará por conta daquela apresentada no chassi.

A medida foi tomada após polêmica causada na fiscalização de caminhões e implementos nas estradas do país. Tanto veículos novos quanto os que já estão em circulação serão fiscalizados.

## Asfalto Borracha é mais seguro, segundo especialista

Em comparação ao pavimento tradicional, o asfalto-borracha, processo no qual se agrega resíduos de borracha triturada misturada ao betume para compor o piso nas estradas, é cerca de 30% mais seguro, durável, além de causar menos ruído para quem dirige. A conclusão é do doutor em Engenharia do Transporte e professor da Universidade de Campinas (Unicamp), Cassio Eduardo L. Paiva.

Para o especialista, a incorporação da borracha melhora a elasticidade do ligante na mistura asfáltica. "Os pavimentos urbanos têm seu subsolo utilizado por muitas interferências e a manutenção deles promove cortes e rachaduras no piso. A construção do asfalto borracha é mais

cuidadosa e com desempenho superior, porém, ainda só atende a situações específicas", explica. Atualmente, o uso do asfalto-borracha corresponde a 5% de todo asfalto utilizado no Brasil.





# Garantia

e pós-venda de qualidade fidelizam clientes

## RQG

Reforma Qualificada e Garantida

É comum encontrar empresas que dão atenção especial na pré-venda, porém, após a conquista dos clientes, retê-los para construir um relacionamento sólido também vira desafio. O pós-venda é tão importante quanto à venda, afinal, o desejo do consumidor também é ter um atendimento de qualidade e um prestador de serviços de confiança que ofereça garantias sobre os seus produtos.

Quando o assunto é reforma de pneus, as garantias oferecidas também fazem diferença - para melhor, na hora da venda e do pós-venda. Para **Pércio Schneider**, consultor da **Pró-Sul**, "O reformador deve garantir a adequação de tudo o que estiver envolvido no processo de reforma, desde a qualificação da mão de obra, as condições do processo e equipamentos utilizados e, como previsto na portaria 444 do Inmetro, também a rastreabilidade das informações", afirma.

No caso de pneus remoldados ao receber um novo nome - colocado pelo reformador - e ter apagado todos os registros originais do fabricante, o reformador passa a ter de arcar com todas as garantias, inclusive sobre a carcaça que, no caso da recapagem e da recauchutagem, ainda permanecem a cargo do fabricante original da carcaça.

Para oferecer atendimento e garantias qualificadas, a **NSA Pneutec**, por exemplo, determinou uma tabela específica de cálculo de reposição para a primeira, segunda e terceira reformas. O objetivo é estipular critérios de garantias para os clientes (veja gráfico). "Trata-se de uma tabela progressiva que analisa o desgaste dos pneus. Além disso, oferecemos a reforma **RQG e RQG + 20**, uma

exclusividade da **Rede Autorizada Vipal** por todo o Brasil", afirma o supervisor comercial, **Gervasio Barbosa dos Santos**.

Mais do que a tabela, a reforma da **NSA Pneutec** garante contra defeitos de vulcanização e/ou fabricação na área entre carcaça e a banda de rodagem, além da garantia da carcaça, desde que sejam seguidas as condições mínimas descritas pelos fornecedores, como ter no máximo 3 anos de fabricação, não estar contaminado por óleos, graxas ou desmoldantes, não apresentar rachadura no incavo do desenho, entre outros.

### Reforma RQG e RQG + 20

Indicada para pneus com até 3 anos de vida, a Reforma **RQG** é uma exclusividade da **Borrachas Vipal** e a **NSA Pneutec**, que faz parte da **Rede Autorizada Vipal**, oferece a reforma qualificada e garantida com condições e critérios específicos. "A **Borrachas Vipal** selecionou as 14 melhores marcas de carcaça no mercado e oferece a garantia no pneu. Para o cliente, se ele utilizar alguma destas marcas a garantia será para a reforma e para a carcaça. Se houver, por ventura, alguma falha, a garantia é 100% na reforma e 100% na carcaça", afirma **Santos**.

No caso da Reforma **RQG + 20**, a reforma é mais ampla se o pneu utilizado pelo transportador for da marca **FATE**. A marca, distribuída pela **Borrachas Vipal**, conta com 20% a mais de garantia na hora da reposição do pneu, de acordo com os procedimentos para reposição. "Este diferencial no atendimento assegura a qualidade dos serviços prestados, garantindo ao cliente que ele não terá problemas", afirma Santos.



## Resultados

Com capacidade para reformar 10 mil pneus por mês, os bons resultados da política de pós-venda da **NSA Pneutec** já apresenta resultados, como a baixa evasão de clientes. "Muitos dos nossos clientes são antigos e o nível de satisfação é grande. Além de assegurarmos a matéria-prima, nos tornamos os parceiros que eles confiam para treinamentos e consultorias para conseguir o melhor custo por quilometro", afirma Santos.

Com atendimento completo a todo o ciclo do pneu, a **NSA Pneutec** oferece também, na área de descarte, o Ecoponto, feito em parceria com a **Vipal e FATE**. "Quando os pneus chegam para reforma, mas não apresentam condições de uso e atingem o fim da sua vida útil, denominados pneus inservíveis, estes são encaminhados com um laudo técnico para o cliente e enviado para serem triturados. Isso garante um ciclo ecologicamente correto", conclui Gervasio dos Santos.

DESGASTE DO PNEU (profundidade do desenho)	% REPOSIÇÃO SERVIÇO % REPOSIÇÃO CARÇAÇA	VALOR DE REPOSIÇÃO (EM REFORMAS)
Até 20%	100% + 100%	2,0 reformas
Até 30%	70% + 70%	1,4 reformas
Até 40%	60% + 60%	1,2 reformas
Até 50%	50% + 50%	1,0 reformas
Até 60%	40% + 40%	0,8 reformas
Até 70%	30% + 30%	0,6 reformas
Até 80%	20% + 20%	0,4 reformas
Acima de 80%	Sem garantia	Sem garantia

# Redes Autorizadas Vipal ganham novas fachadas

Fachada Andrade Pneus



No mês de maio, as fachadas e painéis da NSA Pneutec foram reformulados. Com novas cores, as fachadas dos trucks center da NSA Pneutec de Guarulhos, Santana de Parnaíba e Freguesia do Ó ganharam novo layout. A nova identificação criará identidade visual para todos os reformadores que compõem a rede autorizada Vipal



Truck Center NSA Guarulhos



Truck Center NSA Guarulhos



Recamar





Crédito: Portal Transporta Brasil

# Restrição da circulação

## de caminhões nas marginais: regularização ou mobilidade urbana?

De um lado, o trânsito mudou de horário, transformou acostamentos em pontos de parada e aumentou o risco de roubo de carga; de outro, as empresas estudam como se adaptar as novas regras sem afetar o consumidor. Qual é o equilíbrio?

Desde o dia 05 de março, a circulação de caminhões que transitam pela cidade e Região Metropolitana de São Paulo, como a Marginal Tietê e outras importantes vias, foi “regularizada” e fiscalizada pela Prefeitura de São Paulo. Desta forma, não circulam veículos de carga das 05h às 09h e das 17h às 22h, de segunda a sexta-feira e das 10h às 14h, aos sábados. Quem desrespeitar a regra será punido com R\$ 85,13 de multa e infração média.

A medida, que não foi aprovada pela maioria do setor de transportes,

abriu espaço para greves e discussões. Afinal, as restrições são cabíveis ou revelam problemas estruturais e de mobilidade dos grandes centros urbanos?

Para o diretor de operações da Braspress, Luiz Carlos Lopes, a medida é equivocada, pois mirou no caminhão o grande vilão dos congestionamentos da cidade, ignorando o verdadeiro, real e fundamental papel em abastecer as necessidades, escoar bens e serviços e transportar a riqueza de uma região que compõem





Adauto Bentivegna

um dos maiores centros produtivos e de serviços do mundo. “As medidas restritivas escondem as reais deficiências estruturais da cidade, renegadas de discussão ou participação dos diversos setores que se interessam nas soluções que atendam corretamente aos interesses de seu crescimento”, afirma

A adaptação às medidas é impositiva as empresas do setor, segundo Lopes. “A adequação ocorre com sobreposição de esforços. Na medida em que a empresa altera seu planejamento de distribuição, direciona mais investimentos em frota, locação de prédios e naturalmente uma necessidade maior de contingente de pessoas”, explica.

Para evitar problemas com entregas, custos e clientes, há pelo menos cinco anos Lopes conta que vem investindo em terminais compactos (CAOB’S – Centro de Apoio Operacional Braspress),

distribuídos nas várias regiões de São Paulo, a fim de diminuir o número de viagens. “As medidas restritivas provocam um efeito inibidor na integração dos Caobs, pois as novas regras impossibilitam a comunicação destes com o principal terminal consolidador, bem como no atendimento aos clientes especiais e no fluxo de saídas e chegadas, que ocorrem dentro do horário restrito”, afirma.

Adauto Bentivegna Filho, assessor da presidência do Setcesp, diz que as empresas de transporte de carga estão adaptando suas operações de diversas formas, colocando veículos de outras dimensões nas ruas, aumentando equipes, procurando rotas alternativas e sacrificando a performance em algumas áreas. “Seja qual for a adaptação, ela traz riscos e aumento de custos. Atualmente, existe o problema da espera do horário, no qual os caminhões ficam parados à beira de rodovias para aguardar o final da restrição. Isso causa insegurança, risco de roubo de cargas e mais trânsito. Não há pontos de parada”, afirma.

Em artigo divulgado no informe do Fetcesp, Francisco Pelucio, presidente do Setcesp, afirma que o bom senso não está prevalecendo e que o grande desafio da entidade envolve a mobilidade urbana e as restrições de caminhões na cidade de São Paulo. “Não é possível aceitar tais restrições, quando são concedidos alvarás de funcionamento a estabelecimentos comerciais sem que tenham locais adequados para carga e descarga”, comenta. “As reuniões e conversas com os representantes da Secretaria Municipal dos Transportes e a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) são constantes. A resistência é muito grande”, completa.

## Custos

Além das adaptações internas nas rotinas diárias de trabalho, Lopes acredita que os preços não serão suportados de forma unilateral. “Estes farão parte da avaliação geral de despesas de transportes e serão repassados através da planilha de custos (NTC&L), conseqüentemente e dos efeitos gerados pela complexidade nas grandes cidades brasileiras, onde São Paulo e Região Metropolitana se destacam como um dos mais agravados”, diz.

Para Lopes, as restrições impõem um esforço maior que o normal, além de afetar os resultados dos negócios. “É possível e correto afirmar que diariamente exercitamos um perfeito malabarismo para que os prazos sejam mantidos, porém, é simples perceber e difícil de justificar e entender que algum atraso é gerado com tantas restrições impostas”, afirma. “O efeito de tudo isso altera nossa rotina e planejamento, causa mudanças de turnos de trabalho e quantitativo de pessoal, além da evidente e nociva majoração nos custos operacionais”, completa.

## Flexibilização

Durante o fechamento desta edição, a assessoria de imprensa do Setcesp informou que a recente liberação dos VUCs (Veículos Urbanos de Cargas) nas marginais nos horários de pico é considerada um avanço na flexibilização das medidas restritivas.

Cerca de 24 mil caminhões de pequeno porte estarão liberados para circular na Zona de Máxima Restrição à Circulação de Caminhões (ZMRC) da capital, desde que respeitem o rodízio municipal de veículos. Para trafegarem, os VUCs precisam ser cadastrados na Secretaria Municipal de Transportes, pelo no site (<http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes>).



# Três décadas de trabalho voluntário!



Sr Paulo Scremim

**T**odos os dias, de segunda a sexta-feira, das 8h às 12h, o diretor da **TSA Cargo**, Paulo Scremim, é um voluntário fiel das **Casas André Luiz** - instituição de assistência social a criança com deficiência mental. A satisfação do auxílio ao próximo, como ele mesmo define, é o que motiva o profissional do transporte a realizar trabalhos voluntários há 30 anos.

Eleito diretor administrativo desde 2008, Scremim é responsável pela gestão dos recursos financeiros e aprovação de todas as contas da instituição. "Vivemos de recursos do governo e das contribuições das pessoas. Minha função é gerir estes subsídios", afirma.

Com mais de 2 mil funcionários contratados, 600 pessoas especiais em regime de internato e 1,2 mil em regime ambulatorial, o trabalho voluntário de Scremim vai muito mais além do que gerir recursos. "O aprendizado é imenso. São pessoas que dependem 24 horas

do auxílio da outra. Isso nos traz benefícios e ajuda a melhorar o relacionamento, a lidar com pessoas, sermos mais humanos, ter mais carinho com o próximo e, principalmente, reclamar menos. Este trabalho nos chama para a realidade", garante.

Além do auxílio aos especiais, Scremim destaca que as **Casas André Luiz** também realizam outras ações, como a retirada de objetos em desuso em boa qualidade ou com condições de reforma, como móveis, utensílios, CDs, DVDs, livros, roupas, calçados e materiais para reciclagem em São Paulo, grande São Paulo e cidades como Sorocaba e Campinas. Após a retirada, os objetos são vendidos no Mercado, o bazar da instituição, em prol dos pacientes.

Para solicitar a retirada, basta entrar em contato pelos telefones: 11 2459-7000 e 0800 773 4066. Para doações financeiras, o contato é 11 2457-7733 no ramal 240.

## PneuShow Recafair

Com 191 empresas nacionais e internacionais expositoras, a PneuShow-Recafair 2012 reuniu mais de 7,6 mil profissionais do setor de artefatos de borracha, como matérias primas, máquinas e equipamentos e produtos acabados, e pneus, como novos e reformados, suprimentos para reforma, soluções e performance. Um dos destaques da Feira, presente entre os expositores, ficou para a redução de custos das transportadoras. A próxima edição do evento acontecerá em 2014.



## 24º Gincana do Caminhoneiro

Já começou a competição que irá premiar o vencedor com o VW Constellation zero quilômetro. Ainda dá tempo de participar da 24ª Gincana do Caminhoneiro, para isso, basta comparecer em um dos locais onde acontecem as etapas classificatórias da competição, se inscrever e torcer para se classificar com um dos três melhores tempos na prova de slalom (prova competitiva e cronometrada de ziguezague entre cones). O regulamento está disponível em [www.gincanadocaminhoneiro.com.br](http://www.gincanadocaminhoneiro.com.br)



## NSA Pneutec promove treinamento a clientes

Durante treinamento oferecido aos clientes no mês de maio, a NSA Pneutec abordou os temas "Sustentabilidade no Transporte", "Reforma de Pneus: bandas altas x bandas baixas", "Economia de Combustível" e "Bandas Ecotread". A NSA Pneutec agradece a presença da Vip Transportes Urbanos, Megatranz, Viação Cometa, Ajofer, Costeira Transportes, Auto Viação ABC, Veloce Logística, Ipojuatur, Mira Transportes e Expresso Guarara. Confira as fotos:







*Há 60 anos tratando pneus como jóias...*

1951



*Sidney Antônio Claro  
em 1939 aos 7 anos de idade.*

2011



*Só uma empresa com  
60 anos, se modernizando  
à cada geração pode oferecer  
tanta confiança em seus  
produtos*



[www.nsapneutec.com.br](http://www.nsapneutec.com.br)



Acordar em Porto Alegre, dormir em São Paulo.  
Almoçar em Minas, jantar em Goiânia.

Seu caminhoneiro é uma verdadeira aula de

Geografia. E, como meu filho não viaja comigo,

quero garantir a ele uma escola que ensine como

é o país que o pai atravessa. Ele pode fazer

o Fundamental em Minas, onde eu moro. E a

faculdade, quem sabe, pode ser em São Paulo.

Mas vamos ver, a vida é cheia de surpresas.

Ele pode querer ser dentista em Manaus.

Em qualquer lugar aonde a vida leve meu filho

meu caminhão já passou com toda a segurança.

Marcelo Santos Soares já atravessou o Brasil  
em seus 17 anos como caminhoneiro.

Ele sabe que com estudo o filho vai longe.

E com pneus reformados com produtos Vipal  
seu caminhão também.

**HISTÓRIAS SE RENOVAM. PNEUS TAMBÉM.**



Respeite a sinalização de trânsito.

Vipal. Líder em reforma de pneus.

Para todas as estradas, para toda a vida.

