



A revista da NSA Pneutec

# IMPREENSA TRUCK

No Brasil 8 milhões de pneus de carga são reformados por ano. Saiba como é feita uma reforma de pneus com excelência.



# Reformar é preciso!

Um dos processos de reconstrução de pneu

## RODAS DE ALUMÍNIO - FORJADAS

- ▶ Mais leves, aumentam a capacidade de carga útil do veículo
- ▶ Mais resistentes e duráveis
- ▶ Oferecem melhor desempenho e dirigibilidade
- ▶ Proporcionam menor custo de manutenção
- ▶ Permitem economia de combustível de até 3%
- ▶ Melhor dissipação de calor. Temperatura média de rotação muito inferior às outras rodas, aumentando a vida do pneu e das lonas de freio
- ▶ Melhor aspecto visual dos veículos

### Comparativo de peso



Roda Forjada de Alumínio  
Super Brake - Duoline

Roda de Aço

DESCRIÇÃO (TIPO DE COMPOSIÇÃO)	RODA	RODA FORJADA DE ALUMÍNIO SUPERBRAKE TOTAL (Kg)	RODA DE AÇO TOTAL (Kg)	DIFERENÇA
27 rodas	22.5" x 8.25"	622 Kg	1.088 Kg	467 Kg
23 rodas	22.5" x 8.25"	526 Kg	1.012 Kg	486 Kg
18 rodas	22.5" x 8.25"	414 Kg	792 Kg	378 Kg
09 rodas	22.5" x 8.25"	307 Kg	296 Kg	101 Kg

60 anos de NSA Pneutec:  
vamos iniciar nossa  
comemoração

**E**m 2011, a NSA Pneutec completa 60 anos! Para iniciar as comemorações deste aniversário, a 7ª edição da Revista Imprensa Truck traz um editorial sobre Reforma de Pneu e apresentamos vários itens com relação aos pneus, incluindo além de apresentar a importância dos pneus no mercado e os tipos de veículos disponíveis no mercado.

A expressão da logística no Brasil e os investimentos necessários para acompanhar a demanda de transporte também são destacados na matéria de gestão. Além disso, esta edição traz ainda os perfis de pessoas para a área, a história da Tia Dina, as novidades em acessórios e lugares eventos do setor de transporte.

Stylish@usa

Guilherme Costa

### Brasil tem 120 mil vagas para motoristas que atuam no transporte de carga

Vaga é o que não falta, mas agora é fundamental estar atualizado. Esta conclusão é da pesquisa realizada pela NCT&Logística, que aponta déficit de 120 mil motoristas no mercado de transportes. Este número representa a falta de capacitação profissional e conhecimentos tecnológicos de veículos como os rodotrens e as carretas. Para se aprimorar o SEST/SENAT oferece opções de cursos e treinamentos.



### DETRAN-SP vai ganhar conceito de "Poupatempo"

Sob atual comando da Secretaria de Gestão Pública, o DETRAN-SP vai ganhar outro modelo de gestão para o trânsito do estado, recebendo um novo padrão de atendimento. O objetivo das alterações é oferecer serviços como o "Poupatempo". Entre as mudanças, o motorista terá ofertas de serviços via internet, entre eles a emissão da 2ª via da CNH pela web e a transferência de registros veiculares. Estas mudanças começam a valer no 2º semestre de 2011.

## Expediente

A Revista Imprensa é uma publicação trimestral da NSA Pneutec.

**Diretor Executivo:**  
Guilherme Costa

**Jornalista Responsável:**  
Tatiana Santos - MIO 34.804

**Edição de Arte e Diagramação:**  
Osiris Zaniboni

**Gestão de Conteúdo e Coordenação:**  
SPR Comunicação

**Administração:**

**NSA Pneutec**  
Fábrica 1  
Rua Indígena, 382 - Curitiba - CEP 81212-090  
Guarulhos - SP - Fone: 11-2452-7571  
Fábrica 2  
Rua Guaraniká, 128 - Itaipua - Paraná -  
CEP 86262000 - Santana de Pombal - SP -  
Fone: 11-4236-3421

**Truck/Itaú Center**  
Rua Balsa, 208 - Freguesia do Ó - CEP 02750-012  
São Paulo - SP - Fone: 11-4216-3421

### Sinotruck Caminhões inaugura unidade em São Paulo

No 1º trimestre, a Sinotruck Caminhões - montadora chinesa recém chegada ao Brasil, inaugurou mais uma concessionária, na cidade de São Bernardo do Campo, no ABC. O objetivo é que a loja seja responsável por 35% das vendas dos caminhões da empresa no Brasil. Além desta unidade, a empresa tem mais 22 pontos de venda no país. A estimativa é que até o final do ano este número suba para 37 concessionárias.

### Trecho Sul do Rodoanel terá cobrança de pedágio; obras no Trecho Leste devem ser concluídas até 2014

A cobrança de pedágios no Trecho Sul do Rodoanel, que liga a Rodovia Régis Bittencourt ao ABC, já tem data para começar. A partir de julho, a tarifa cobrada será de cerca de R\$ 2,20, podendo chegar a R\$ 2,40. Reparos com sinalização, pavimento, poda de árvores e retirada de entulho justificam a cobrança. O Trecho Leste, que terá 43,5 quilômetros e ligará Mauá à Rodovia Presidente Dutra, em Arujá, será o próximo investimento do governo, orçado em R\$ 4 bilhões. A previsão de entrega é até 2014 e a previsão de pedágio é de R\$ 1,60.

# Atenção a profundidade do pneu!

Medida abaixo de 1,6mm pode comprometer a carcaça e a segurança do veículo

**D**efinida pelo CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito) e órgãos regulatórios internacionais, a profundidade mínima dos sulcos do pneu para ser considerado seguro é de 1,6mm. Esta medida é padrão e indica que o pneu tem condições adequadas para circular em qualquer tipo de piso, inclusive os molhados.

Pneus com medidas abaixo de 1,6mm são considerados irregulares, ou seja, carcaças que podem causar acidentes por falta de aderência ao solo. "Quanto mais fino o pneu tiver, mais sujeito está a danos, furos e inutilização da carcaça", explica o sícco da Proval, Nívio Schneider.

Para facilitar a checagem, os pneus de ônibus, caminhão ou carro são obrigados a terem indicador de profundidade. "O sulco do pneu tem esta marcação para saber se o pneu está em condição de rodar, o motorista identifica se o ponto de leitura está abaixo ou na mesma altura que o ponto do pneu", afirma Schneider.

Para comprovar o estado do pneu, a medição deve ser feita sempre no local mais baixo do pneu. "Medir várias regiões e fazer uma média é errado. Deve-se examinar toda a condição do pneu, mas sempre considerar a mais baixa", alerta Schneider.



Para mais precisão no resultado, o motorista pode utilizar os aparelhos de profundímetro, que já são encontrados em versões digitais. Em caso de nível abaixo de 1,6mm, a recomendação é levar o pneu para reforma. "A recomendação é retivar o pneu de carga na faixa de 2 a 3 mm, dependendo da atividade da atividade e levar o para recarpar", aconselha Schneider.

## direção x celular: uma combinação perigosa

**R**ealizar duas atividades ao mesmo tempo pode não dar certo. Quando há mistura de direção, velocidade, telefone celular e troca de SMS, quem sai na frente é a falta de atenção, que pode provocar acidentes.

Segundo teste prático realizado em 2010 pela ABRAMET (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego) e o Instituto de Ortopedia do Hospital das Clínicas de São Paulo, a conversa no celular, por exemplo, afeta a capacidade de dirigir e compromete os reflexos, que ficam mais lentos.

De acordo com o gestor de tráfego da CCR Rodovias, Fausto Cabral, além do risco de acidentes, o Código de Trânsito Brasileiro considera a infração média, gera multa de R\$ 85 e quatro pontos na carteira. "A atenção do condutor, seja de caminhão ou ônibus, deve estar 100% no tráfego rodoviário. O celular distrai o motorista", afirma.

Para aqueles que precisam utilizar o aparelho durante suas viagens, Cabral aconselha o motorista a parar em pontos de abastecimento ou serviços e realizar as chamadas em segurança. "Para desnecessariamente no acostamento de uma rodovia, escrito por parte técnica, também é uma infração de trânsito. A parada sem motivo também pode gerar acidentes", explica. Por isso, direção celular não andam juntas.



# Casos de diabetes aumentam no Brasil



Sedentarismo, má alimentação e excesso de açúcar são um prato cheio para a doença

**R**ecentemente, o Ministério da Saúde divulgou que o sedentarismo e a alimentação baseada em produtos industrializados foram as causas do aumento de casos de diabéticos no Brasil. A doença ainda, é a terceira causa de morte no país.

Para a endocrinologista do Centro de Diabetes do Hospital Sírio Libanês, Christiane Sobral, produtos industrializados e o alto teor de açúcar dos alimentos são as causas do aumento da glicose no sangue e do aparecimento da diabetes. "Caso o paciente não saiba que tem a doença, em curto prazo pode causar coma. Em longo prazo pode causar cegueira, problemas nos rins e no coração, e até morte cardiovascular", alerta.

Para evitar a doença, Christiane aconselha a prática de atividade física, alimentação rica em verduras, legumes e alimentos naturais, consumo equilibrado de doces e carboidratos. "O paciente deve fazer refeições a cada três horas e consumir uma fruta, uma barra de cereal ou um suco. Além disso, deve tomar medicamentos para reduzir a glicose no sangue e medir a glicemia", explica.

Sintomas como sede excessiva, vontade de urinar repetidamente, injeções de pele e dificuldade de concentração são alguns dos sintomas da doença. Fique atento!



## Fita auto-adesiva repara carrocerias de caminhões

Veda Seal cola, sela e impermeabiliza diferentes superfícies

**L**ançada pela Wurth do Brasil, a fita adesiva Veda Seal chega ao mercado para reparo de baús de caminhão, pára-choques, pára-lamas, contêineres, além de regiões de difícil acesso, como quinas, cantos e curvaturas.

Desenvolvida a partir de duas superfícies distintas, uma de alumínio e outra de fixação anódica, a fita gera no local aplicado isolamento térmico e acústico. "Basta retirar a película protetora e colar na superfície danificada, isenta de qualquer tipo de sujeira. Depois de aplicada, ela veda a superfície evitando infiltrações, além de ter flexibilidade e resistência a variação de temperatura. Não sai com água e com produtos químicos", explica o técnico de desenvolvimento de produtos da Wurth do Brasil, Clélio Roberto.

Nos tamanhos 50mm X 10m, 100mm X 10m e 200mm X 10m, a fita pode ser usada ainda, em dutos de ar condicionado, tubos de escapamentos, dutos de ar, chapas metálicas, chaminés, etc. O valor do produto varia de R\$ 25 a R\$ 85 e pode ser encontrado nas principais lojas do segmento.



# 8 milhões de pneus são reformados por ano no Brasil!



## Saiba como é feita uma reforma de pneus com excelência

A reforma de pneus no Brasil teve expressão a partir da década de 60, período em que ganhou fôlego e data onde as primeiras empresas especializadas do setor foram fundadas. Com receita de R\$ 4 bilhões por ano, o Brasil está em 1º lugar no ranking latinoamericano de reforma de pneus. Isso só é possível, pois 70% do transporte de carga do país é rodoviário.

O segmento de reforma de pneus no Brasil economiza R\$ 7 bilhões de reais recuperando pneus e só em 2010, o crescimento do setor foi de 4%. Para o assessor técnico

da ABR (Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus), Carlos Thomaz, o mercado brasileiro é ótimo e só perde para a Europa. "Detemos a maior frota de transporte coletivo urbano, ficamos apenas atrás dos EUA. Cerca de 8 milhões de pneus de carga são reformados, contra 6 milhões vendidos", afirma. Com duração média de 48 a 72 horas, o processo da reforma de pneus envolve uma série de etapas, podendo chegar à pelo menos 10 delas. Para o diretor da NSA Pneutec - reformadora que completa 60 anos de mercado em 2011, Giulio Cesar

Claro, uma recapagem de excelência deve respeitar o tipo de segmento que o cliente ataca, enquanto o reformador deve ter bom conhecimento técnico, a fim de criar critérios rígidos para a qualidade do processo. "A boa reforma começa na matéria prima utilizada, que deve ser de qualidade. Um bom resultado pede uma boa aparência e respeito às medidas da carcaça", afirma.

Fundada em 1973, a Borrachas Vipal é uma das maiores fabricantes de produtos para reparos e reforma de pneus do mundo. Com uma linha completa para recapagem e reparos de todos os tipos de pneus e câmaras de ar, a empresa oferece produtos essenciais para os processos de reformas, como: adesivos, pré-moldados, camellbacks, remendos, manchões, protetores, selantes etc.

Atualmente, a empresa oferece mais de 6 mil itens disponíveis para venda, que atendem as exigências para uma reforma de pneu com excelência. "A recapagem necessita de um processo controlado e materiais de qualidade. Por isso, oferecemos um laboratório de ensaios certificado pelo Inmetro, amplo programa de garantia dos pneus reformados e o Centro de Treinamento Vicencio Paludo para parceiros comerciais", explica o gerente de tecnologia da Borrachas Vipal, Claudinir Chiomento.



Claudinir Chiomento, Gerente de Tecnologia da Borrachas Vipal

## Confira quais são as etapas e os tipos de recapagem e como reconstruir o pneu com qualidade, por dentro e por fora

Bom dia! Bom trabalho! Você vai trabalhar com o melhor e o mais moderno do Brasil!



### 1 - Inspeção Inicial e exame dos pneus:

Máquina com escovas laterais limpam os pneus para deixar as laterais livres de impurezas. O pneu é examinado para avaliar estado, detectar avarias e condições da carcaça.



### 6 - Extrusora

Preenchem-se todos os campos que foram escavados com material apropriado - Borracha de ligação.



### 2 - Exame na Máquina da Sonda

Exame por choque que detecta micro furto incipiente de serem vistos a olho nu. Havendo fissuras, os pneus são testados na máquina Gonfrancis, única no Brasil que testa os pneus com pressão de 140 psi.



### 7 - Cobertura e Mesa de Preparação

Aplica-se toda a banda de rodagem se for sistema pré-moldado ou Calmetback (borracha não vulcanizada) no sistema Hot Cap, pressionando a banda contra o pneu. O operador é informado sobre o tamanho da banda para que possa preparar o material pré-moldado, aplicando borracha de ligação.



### 3 - Raspagem

O pneu é raspado para deixar lisa, a fim de criar ancoragem e receber nova banda.



### 8 - Vulcanização sistema pré-moldado

Cerca de 25 pneus são colocados na autoclave de uma vez. A 110°C, os pneus recebem calor e têm suas variáveis controladas e monitoradas. A vulcanização se dá pela diferença de pressão, tempo e temperatura.



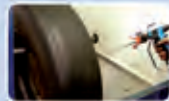
### 4 - Escarificação

Com equipamentos adequados, o operador retira as imperfeições ocasionadas pelo uso. Havendo avarias que atingem 50% das lonas dos pneus, é necessário um reforço com o material apropriado, de acordo com normas da ABNT. Se o reforço for acima da especificação, o pneu é reusado para reforma.



### 9 - Vulcanização sistema Hot Cap

Em prensa, o pneu é colado em um e pressionado junto a borracha não vulcanizada, dando nova forma e desenho. Lave calor apenas na banda e na pressão, tempo e temperatura são as variáveis que orientam o fenômeno.



### 5 - Reexame/Cimentação

Avaliação do trabalho realizado na carcaça e aplicação e cimento vulcanizante para permitir que outra banda seja aplicada.



### 10 - Inspeção

Antes de sair da linha de produção, os pneus reformados passam por uma verificação rigorosa, que tem por objetivo avaliar a qualidade do produto.

## Quando e por que devo reformar?

Todo pneu de linha industrial tem uma vida útil limitada, que é influenciada pelo uso, pelo tipo de terreno, pelo tipo de carga, pelo tipo de manutenção, etc. A vida útil de um pneu industrial varia entre 100.000 e 200.000 km, dependendo do tipo de uso e do tipo de manutenção. Quando o pneu apresenta sinais de desgaste, como fissuras, rachaduras, etc., é necessário reformá-lo para garantir a segurança e a durabilidade do pneu. A reforma é um processo que consiste em substituir a banda de rodagem e a carcaça do pneu por uma nova, mantendo a estrutura original. Este processo é realizado em uma máquina especializada, que garante a qualidade e a durabilidade do pneu reformado. O pneu reformado tem a mesma vida útil que um pneu novo, desde que seja bem mantido e usado em condições adequadas.

# Logística: tudo passa por aqui!



**Mercado que não pára de crescer está mais organizado, tecnológico e preciso. Para acompanhar os avanços do setor, investimentos em capacitação profissional e infraestrutura devem ser imediatos**

**R**ecentes informações divulgadas pelo governo de Dilma Rousseff comprovam o bom momento econômico do país e o crescimento do setor de logística. O novo secretário de Comércio Exterior do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Weiber Barral anunciou que entre as ações da presidente está a de reduzir gargalos existentes na logística do país.

Com a chegada da Copa de 2014 e as Olimpíadas de 2016, o setor é considerado ainda mais promissor para o Brasil. Só em 2010, o faturamento médio foi 60% maior que 2009. Número como estes confirmam também que os investimentos passam de necessários para obrigatórios. Para o diretor técnico executivo da NTC & Logística, Nesto Gonçalves dos Reis, o Brasil tem limitações de infraestrutura de qualidade e quantidade. "Cerca de 70%

das estradas brasileiras são consideradas ruins. É um número precário em comparação às necessidades do país. O Brasil é considerado o pior país do G20 em termos de estruturas rodoviárias", afirma.

Para o Brasil alcançar excelência na logística e remover todos os gargalos da estrutura de transporte, incluindo metrô, trem bala, rodovias, portos e aeroportos, os investimentos necessários ultrapassam a marca de R\$ 380 bilhões de reais, de acordo com dados da ONT (Confederação Nacional de Transportes).

Embora em alguns aspectos a realidade seja negativa, segundo Nesto, mesmo com estas limitações o setor não parou de crescer. "O transporte continua dando conta do recado, mas ainda é caro. O apelo logístico não existe e o trabalho continua sendo feito, mesmo com problemas e estrangulamentos. Dentro na

noessa realidade está funcionando. Poderia ser mais barato, mas depende do governo", explica.

Com cerca de 4,5 mil funcionários e 30 anos no mercado, a Cize Branco, empresa do Grupo NIFF, está em processo de modernização para acompanhar este crescimento. "Estamos investindo em infraestrutura tecnológica, conectividade ERP (Sistemas Integrados de Gestão Empresarial), servidores de vendas e monitoramento de frota. Para esta expansão é fundamental estar preparado", afirma o diretor, Márcio Pacheco.

Com o auge do crescimento econômico e da necessidade de ter um transporte mais racionalizado, a Cize Branco está iniciando um projeto para logística de cargas focado no eixo São Paulo, Campinas, Ribeirão Preto e Maranhão. "Estamos começando um projeto embrionário e



fazendo análises desta nova atividade. Entre 2011 e 2012 já temos um portfólio de serviços para disseminar e distribuir cargas do sudeste ao nordeste", afirma Pacheco.

Com 15 anos no mercado e presente em 20 países, o Grupo Etti, é outra empresa que acompanhou a expansão da logística no país, trabalha em cima de políticas internas para acompanhar o andamento do mercado e procura na tecnologia a melhor saída para dar conta da demanda. "Fazemos uso de métodos que agradam o cliente. Utilizamos ferramentas que asseguram a mercadoria, controlam o horário de saída e entrega, estabelecem itinerários e rotas de fuga para o motorista, além de oferecermos uma geradora de rison e outros serviços", afirma o supervisor de logística, Sérgio Marques.

Para Marques, gerenciar estrategicamente e controlar a movimentação do setor é uma maneira de oferecer um serviço personalizado ao cliente, otimizar o tempo da entrada do produto até a entrega no destino final e eliminar gargalos. "Para o motorista é uma segurança à mais e para a empresa é integrar os canais de distribuição. Hoje é possível acompanhar e visualizar todo o processo", afirma.



Neuto Gonçalves dos Reis, Diretor técnica executivo da NTC & Logística

“

Hoje na hora de aprimorar a formação e atualização dos profissionais da logística, entre eles o motorista, não basta apenas a teoria, é preciso

Neuto Gonçalves dos Reis

## Crescimento x Capacitação

Com a tecnologia e equipamentos cada vez mais modernos dentro das empresas, Neuto Gonçalves, da NTC & Logística, ressalta que não é apenas robôs, armazéns e terminais que precisamos de investimentos, mas sim no pessoal. "Está na hora de aprimorar a formação e remunerar mais os profissionais da logística, entre eles o motorista. São eles que estão à frente do setor", aconselha.

Para Neuto, faltam cursos de graduação especializados em logística. "O mercado hoje é suprido pelos cursos de pós-graduação e MBAs. Os profissionais de outras áreas que são treinados para atuar no setor. O ideal é que jovens de 17 anos sejam formados para atuar desde cedo na profissão", explica.

Quem divide a mesma opinião é Márcio Pacheco, da Ciné Branco Transportes. Para ele, o grande desafio está na mão de obra. "Todos os segmentos e negócios estão preocupados. O transporte se modifica na sua forma de atuação, na tecnologia e nos novos combustíveis. As empresas precisam capacitar e reter talentos, seja na área de planejamento, controle operacional do tráfego ou mesmo em setores específicos", aponta. "Parcerias com entidades do setor que apoiem os programas de treinamentos são outras alternativas para aprimorar a mão de obra do setor", completa Pacheco.



Sérgio Marques, Supervisor de logística do Grupo Etti

# Dri: A Tia da Perua!



Com 38 anos de idade, ela é quem pilota uma Dukato e uma Boxer para transportar 50 crianças, de 7 a 10 anos todos os dias. Adriana da Conceição Américo é carinhosamente chamada de Dri e conhecida como a "tia da perua"

**E**la trabalha pela Zona Norte de São Paulo todos os dias, de segunda a sexta-feira e transporta crianças de 7 a 10 anos. Quando começa na carreira acha que era fácil, no entanto, Adriana pega vento na frotista há nove anos.

Divida em dois turnos de trabalho, uma turma matutina e outra vespertina, quando o relógio bate as 5h da manhã é hora de começar o trabalho. "No fim já estou no caminho de pegar a primeira criança para levar à escola. Quando são 12h volto para mais para buscar a 2ª turma. As 13h faço o mesmo trabalho, mas agora, são as crianças que estudam à tarde. Começo às 5h e termino às 20h", explica Adriana.

Embora tenha uma rotina pesada, que exige responsabilidade, Dri afirma que é um trabalho



Tia Dri no Recamar, durante manutenção preventiva

gratificante, pois tem a oportunidade de acompanhar o crescimento das crianças e conhece novas pessoas. "Estar junto de crianças é muito bom. Além disso, já cheguei a levar crianças com menos de um ano, que hoje já estão com 12", diz.

Fare garantido e segurança para a garotada, Dri precisa utilizar óculos de sol, em julho e dezembro, para passar por todos os

estados e voltar em dia com a frotista para o transporte escolar. "Alimentação, balanceamento, todos de pneus, equipamentos, entre outros itens, são rotina na minha carreira. Além disso, passo por quatro vitórias anuais para me garantir no mercado", explica. "Sou mãe e me preocupo em estar com tudo em ordem, e principalmente, com o cuidado do filho dos outros", completa.

## **A** agenda

### 1 FENATRAN 2011 abre cadastramento para visitas

Está aberta a credenciamento para a FENATRAN 2011 - 58ª Feira Internacional de Transporte, que acontecerá entre os dias 24 e 28 de outubro. Os profissionais que desejarem comparecer podem se cadastrar no site [www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br) e aguardar a confirmação por e-mail com o código de registro. Quem preferir poderá inscrever-se e efetuar o pagamento da taxa de A\$25 em dezembro ou janeiro.

### 2 Novidades da Autopromotec 2011

A Autopromotec, uma das principais feiras internacionais da área automobilística, que acontece entre os dias 25 e 29 de maio, em Bogotá, na Itália promete trazer tecnologia e inovação para o setor. O evento terá 14 salas de exposição, novidades em equipamentos e acessórios para oficinas de reparo, pneus, materiais para vendas, máquinas, peças, entre outros produtos. Em 2010, mais de 10 mil operadores participaram do evento. Mais informações no site <http://www.autopromotec.it/>

### 3 Confira e participe dos próximos eventos da NSA Pneutec

Os funcionários e gestores já podem se cadastrar nos eventos realizados pela NSA Pneutec a partir de maio. Os interessados devem confirmar presença pelo telefone [comercial@nsapneutec.com.br](mailto:comercial@nsapneutec.com.br). Os eventos acontecem nos departamentos da NSA Pneutec.

- Confira agenda:**  
 16/06/11 - Pneutec - Defensividade de Carga  
 23/06/11 - NSA - Gerenciamento de Pneus em Frota  
 23/11/11 - Pneutec - Gerenciamento de Pneus em Frota

É uma mão dupla:  
você trabalha para o País  
andar melhor, a Vipal trabalha  
para fazer seu caminhão  
andar melhor.



Como camião vive a importância das caminhões para fazer a economia crescer. Mas a Vipal também sabe a importância da sustentabilidade. Como demonstrar isso? É por isso que você? Como demonstrar a sustentabilidade? A resposta é Vipal. Não apenas um nome de marca, mas uma solução que surge por meio de inovação. A sua presença em sua empresa, qualidade e eficiência. Com a tecnologia da sua marca Vipal, você pode fazer a diferença. Até 15% de combustível por hora, o que a Vipal pode fazer por você e o mundo que vive com você. Tudo isso, com um só nome.

Para todas as estradas, para toda a vida.

Poucas empresas comemoram bodas de diamante. NSA Pneutec há 60 anos tratando pneus como jóias.



Desde 1951, a NSA Pneutec trabalha com dedicação para garantir o máximo de segurança que o pneu exige.

Pneus novos, recapagem, serviços de alinhamento móvel e toda linha truck, procure a especialista!

